

2019 年中国公路摩托车锦标赛 改装技术条例

一、改装 250CC 公开组改装条例

1、不接纳进口纯种赛车型摩托车（工厂车）、越野型摩托车参赛，如对参赛摩托车资格有任何争议，以验车主管之裁决为准。

2、所有参赛车辆只有通过车检后方可用于参赛，检查后的车辆不得更换整车。允许使用备用车（备用车必须赛前通过车检）

3、车辆外观必须保持原厂规格。

4、组别

四冲程两缸：不超过 250cc

四冲程单缸：不超过 300cc

5、最低车重

四冲程两缸 250cc：120KG 净重

四冲程单缸 300cc：105KG 净重

验车过磅前可将水箱加满。在比赛完成后车重不能低于车重最低要求，赛后重验时车必须从跑道进入验车区，不得做出任何改动。机器的重量定义为比赛时的重量，包括油和水，但不包括燃料。

附加的重量必须牢固地安装。

比赛期间必须保持最低车重要求。

6、燃料

必须使用无铅汽油。

7、车架规格

主车架必须保持原厂外观，与制造商生产的一样。

副车架改装不受限制。

主车架及摇动臂可使用角撑板或管加固。

可在车架上钻孔，用于安装批准组件，即安装外壳底座，转向阻尼器，传感器。

厂商提供的数据板（VIN 码）、车架号码和发动机号码必须保留在车上原来的位置。

所有发动机底座必须依据原厂设计安装。

在主副车架和发动机底座上未使用的螺栓可以拆除。

油漆不受限制，车架不能抛光。

8、前叉

可改装及更换

9、后摆臂

后摆臂可更换

11、车轮

车轮限 17 寸。

外齿轮、链条可改装或变更。

12、刹车

刹车系统允许更换及改装。

制动装置：前制动，前制动盘直径不得大于 320mm，后制动，单制动

盘，盘不得大于 240mm（不得使用鼓式）。

13、轮胎

轮胎可以更换。

14、脚踏

脚踏可以改装更换。

15、转向车把和控制

转向车把可以改装更换，但要按照原来的安装点及方式安装。

离合器和制动器手柄可以改装更换。用作调整制动器手柄行程的调整器可安装于制动器手柄上。

电子控制按键可以被拆除，但电动起动开关和发动机停机开关必须安装于转向车把上。

允许改装更换大扭油。

16、外壳，车身

外壳可以改装，除碳纤维，克维拉和类似异国纤维外，更换外壳的材料是不受限制的。

挡风玻璃是不受限制的。

原装仪表（车速表/转速表），可以被更换。

前挡泥板可以用原厂同样的复制件取代。

后挡泥板可以被更换。后挡泥板链罩，可以跟后挡泥板分离。

下外壳必须进行改装修改，以容纳至少 5 升的流体。此装置必须装配有 2 个直径 25mm 可拆卸的排放塞。这个排放塞仅可在下雨条件下被移除。

所有暴露的边缘必须是圆形的。

17、油箱

可更换

18、座椅

座位和相关联的车身可被替换表面上类似的产品。

后车身座位顶部位置可被修改为单一座位。

19、线束

线束是不受限制的。

20、电池

电池是不受限制的，但必须能够启动机器。

21、散热器和油冷却器

散热器的大小，位置和安装点可以改变。

额外散热器和油冷却器可以加装。

22、空气箱

空气箱可以自由修改，但必须符合以下条件：

空气过滤器是不受限制的。所有机器必须有一个封闭式的通气系统。

油通气管应连接和排放到气箱中。

为防止机油溢出赛道上，必须安装机油收集容器。这机油收集容器必须可以收集至少 500cc 的机油。

23、化油器/节气门体/机构

单缸最大直径：46mm。

双缸最大直径：35mm。

任何原厂生产型号节气门体是允许在上述尺寸范围内的。

喷油器可以更换，但它必须是大规模生产的类型。

风杯是不受限制的。

可变长度进气道装置不能安装。

由金属丝操作的装置不能作任何改装。

24、燃油喷射系统

由 ECU 控制燃料输送系统和点火系统是不受限制的。

25、燃料供应

燃料油管可以更换，但燃料活栓必须保持原厂。

燃油泵和压力调节器必须保持原厂。

燃料过滤器，可以使用或添加。

快速连接器（例如 Drybreak）可以使用。

26、气缸盖

原始铸件必须使用。

表面抛光是允许的。

垫片是不受限制的。

打磨是允许的

不允许有额外的焊接。

阀门必须是标准的。

阀门弹簧是不受限制的。

阀座必须是标准的。

排放控制装置可以改装或切割

27、凸轮轴

凸轮轴允许更换及改装。

28、曲轴

曲轴允许更换及改装。

30、 机油泵，油管和管道

机油泵，油管和管道必须是原厂的。不允许任何改装。

31、 排气系统

排气系统可以改变，但要跟原始模式类似。

排气系统的材料是不受限制的。

排气系统的声音排放必须符合 FIM 标准在 115 分贝/ A 及容许在比赛结束后加 3 分贝/ A。

250cc 单缸：5, 500rpm

250cc 双缸：7, 500rpm

300cc 单缸：5, 000rpm

32、紧固件

标准紧固件可以替换为任何材料和设计的紧固件。

强度和设计必须等于或超过标准紧固件被取代的强度。

紧固件可钻孔用于安装安全金属丝，但故意减重不允许。

铝紧固件仅可在非结构的位置被使用。

螺栓和螺母可钻孔用于安装安全金属丝。

33、以下项目可以改变或用同系列摩托车零件取代

可以使用任何类型的润滑油，刹车或悬挂系统液。

任何类型火花塞。

任何内胎（如果已安装）或充气阀也可以使用。

车轮平衡块可以被丢弃，修改或添加。

密封垫和垫片材料。（顶部和底座）

外表面的油漆光洁度和贴花。

螺栓和螺母可改变或更换。但必须保持原先由制造商生产的材料。

34、下列项目可以被拆除

仪器和仪表支架和相关的电缆。

喇叭。

牌照板支架。

工具箱。

转速表。

车速表。

散热器风扇和接线。

乘客脚踏板。

乘客扶手。

后副车架配件上的螺栓。

多余的把手开关。

35、下列项目必须进行改装或拆除

必须加装刹车牛角护弓

摩托车必须配备点火开关或按钮，安装在转向车把上的任一侧（车手在手柄的范围内），能够停止运行中的发动机。当车手松开油门，油门控制器必须自动回位。

安全扶手，大架及边脚架均须拆除。（固定支架可以拆除）

所有液态进排口必须拉钢丝固定。外部机油入油孔螺钉和螺栓必须拉钢丝固定。

如安装有通气或溢流管道，必须在原有的出口排放。原来封闭的系统必须保留，不允许直接排放在大气中。

凡安装有机油气管的，气管出口必须排入机油收集容器，必须安装在一个容易接近的位置，且必须在比赛开始前被清空。

齿轮箱通风管机油收集容器最小应为 500cc，发动机通气管机油收集容器最小也为 500cc（单一机油收集容器已足够）。

所有摩托车必须有一个封闭的通气系统。机油通气管必须连接和排出在气箱内。

前大灯，尾灯和转向灯必须拆除，但轮廓和正面外观，必须保留。开口必须由合适的材料覆盖。

后链齿防护装置是强制性的。

36、圈速计时器、GPS 记录仪、车辆数据记录仪的设备是允许安装的

37、以上未提及部分是允许更换及改装，以赛事主管及车检主管确认为准。

三、150CC 公开组改装条例

1、参赛车辆须为量产生产性上市车型，不能改变发动机结构，必须单气缸四行程、单凸轮轴，两或四气门发动机，气缸容积不大于 150cc，冷却方式不限（可自行增加水冷或油冷装置）。

2、燃油供给方式：化油器或燃油喷注（燃油喷注的，可使用燃油泵，

否则不得使用其他增压装置)。

- 3、气缸头进、排气通道可以打磨
- 4、化油器或燃油喷注可更换，化油器或燃油喷注节气门内径不得超过31mm。进气歧管可更改。
- 5、可更换缸体、活塞、凸轮轴、曲轴、气门、汽门座、汽门弹簧、汽门弹簧座、活塞环及活塞销。
- 6、空气滤清器可拆除或可加装进气风箱。
- 7、可更换升高脚踏，但必须固定在车架的原安装点上，脚踏末端必须圆钝形。
- 8、行车电脑(CDI)、燃油喷注控制电脑、线束等电子控制系统可更改或加装，发电系统可拆除。
- 9、可更换前、后制动装置和制动油管，但前制动盘直径不得大于300mm，后制动盘不得大于230mm。
- 10、可更换前、后链轮，可改变前、后链轮的传动比。
- 11、排气管可改装，排气管长度不得超过后轮，出口高度在后轮中轴以上，排气管尾端出口处必须是圆边。
- 12、可更换前后减震器，上下三星(三角台)。
- 13、可更换轮胎，但不能使用光头胎，在宣布赛道湿地状态后，可选用水胎参赛。
- 14、干地情况下使用赛事统一专用比赛轮胎(单一尺寸)，在宣布赛道湿地状态后，可选用水胎参赛。
- 15、可更换前后轮总成，其轮圈直径为17英寸。
- 16、必须使用国内量产的车架。(允许加固车架)
- 17、离合器及变速箱可改装。
- 18、车辆不低于86公斤。
- 19、车辆所有液态进排口必须拉钢丝固定(如：水箱盖、机油进、排镙杆)。
- 20、散热水箱不得使用冷却液(必须使用自来水或矿泉水)。
- 21、车底必须加装防流底盘
- 22、严禁使用碳纤维、钛合金的零部件(发动机保护壳、排气管除外)。
- 23、参赛车辆必须严格检查安全隐患，所有改装不得对参赛车手及其他人员带来安全隐患。

四、其他

- 1、车检主管可以要求车手分解拆卸任何车辆，以确保车辆符合参赛资格的要求。如果车检裁判认为有必要，可以要求车手提供有关的零配件样品或证明文件。
- 2、已经通过车检的车辆，如果曾经遭遇事故或基于安全考虑，则车手应当向车检裁判重新呈报进行赛车复检。