

2018 中国全地形车锦标赛车辆技术规则

1 总则

1.1 定义：参加 2018 年中国全地形车锦标赛的车辆。

1.2 组别：

凌鹰 ATV 运动车型组

公开 ATV 运动车型组

青少年 UTV 车型组

环松 ATV 通用车型组

杰纳 UTV 车型组

公开 UTV 车型组

1.3 所有参赛车辆必须在车辆检验前提供该车辆的原厂规格表及外观图（纸质或电子版），由本人携带车辆注册资料提供给赛事主管和车检主管。

2 安全和保护

2.1 所有参赛车辆，必须安装有效的专用紧急熄火开关（见附件一）。

2.2 所有参赛车辆的燃油管、机油管和制动油管，散热管必须完好无损。

2.3 所有参赛车辆，必须拆除车辆的反光镜、转向灯、制动（刹车）灯。如有照明系统，必须将大灯用大力胶布封死。辅助射灯必须拆除。

2.4 凌鹰 ATV, 公开 ATV 车辆必须安装护脚架，其两侧宽度不得超过车体 15cm（见附件二）。

2.5 车辆不得安装环状封闭式护手（见附件三）。

2.6 方向把上必须安装护胸。

2.7 凌鹰 ATV, 环松 ATV, 公开 ATV 车辆油箱盖通气孔必须安装通气油管，防止车辆翻倒后燃油滴落至发动机上引起自燃。

2.8 所有参赛车辆车壳必须完整无碎裂，座椅完好有效。

2.9 所有车辆比赛时禁止使用任何通讯器材。

3 重量

所有参赛车辆其重量不得低于出厂重量的 10%

4 凌鹰 ATV 运动车型组, 环松 ATV 通用车型组：

车辆为厂家统一提供，各参赛俱乐部、车队、车手不得对车辆进行任何形式的改装。

4.1 禁止使用非原厂化油器，点火器，火花塞，缸线，空气滤清器，等方式来提升动力。

4.2 禁止将原车手推油门改为手拧油门。

4.3 禁止擅自扩大缸径，改变活塞行程，更改变速箱齿比，改变原车压缩比，配气形式，气缸盖，加大气门，加大气门座等形式的改装。

4.4 禁止改变原车前后链轮轮盘齿比来改善整车动力与性能。

4.5 车辆外形尺寸，轮距，轴距，轮胎尺寸必须符合厂家注册标准。

5 ATV 运动车型公开组

5.1 发动机的冷却方式、配气类型不限，其工作容积为：250cc-750cc 以下（含 750cc）。

5.2 方向把长度为 600—850mm。

5.3 消声器尾端出口处必须是圆边。

5.4 必须安装链条防护装置（见附件四）。

5.5 必须使用软质防滑的把套（手把胶）。

5.6 车辆外形尺寸，轮距，轴距，轮胎尺寸必须符合厂家注册标准。

6 青少年 UTV 车型组, 杰纳 UTV 车型组（包含男子组和女子组）

车辆为厂家统一提供，各参赛俱乐部、车队、车手不得对车辆进行任何形式的改装。

6.1 禁止使用非原厂化油器，点火器，火花塞，缸线，空气滤清器，喷油嘴，ECU 等方式来提升动力。

6.2 禁止拆除副驾座椅减轻车辆自重。

6.3 禁止擅自扩大缸径，改变活塞行程，更改变速箱齿比，改变原车压缩比，配气形式，气缸盖，加大气门，加大气门座等形式的改装。

6.4 禁止改变原车前后链轮轮盘齿比来改善整车动力与性能。

6.5 车辆外形尺寸，轮距，轴距，轮胎尺寸必须符合厂家注册标准。

6.6 车辆安全带禁止任何形式的改装，座椅固定牢固。

7 UTV 车型公开组

7.1 车辆定义：要求为车辆发动机必须在驾驶座椅下方（或之后）与后轴之间（含车辆后轴正上方及后轴后方）的后轮驱动或者四轮驱动，转向舵为方向盘形式的轻便四轮全地形车辆。

7.2 车辆重量限制：最小重量不低于 270KG,最大重量不超过 800KG.

7.3 车辆尺寸限制：最小尺寸长宽高 2800X1450X1450mm

最大尺寸长宽高 3200MMX1750MMX1900mm。

7.4 发动机的冷却方式、配气类型不限，其工作容积为：1000cc 以下(含 1000cc)。

7.5 UTV 必须安装防滚架。车辆总重在 270KG 至 400KG(不含 400KG)UTV 车辆，要求主管结构管径最低为 28MM，壁厚不低于 2MM 的材质为冷拔无缝非合金碳素钢；车辆总重在 400KG 至 650KG 的 UTV 车辆，车辆主结构管的管径要求最低为 32-38MM，壁厚不低于 2.5MM 的管材。并且所有 UTV 车型主管支撑管径全部不得低于直径 25MM，壁厚 2MM 的材质（允许使用铬钼钢管等合金管材）。

7.6 关于驾驶舱的要求,允许两种形式的驾驶舱出现，即全封闭驾驶舱以及半封闭驾驶舱。对于全封闭驾驶舱的识别即是由车辆侧面水平视角，方向盘中线以下完全覆盖的车型，否则即视为半封闭驾驶室。但是，半封闭驾驶室要求车顶有完全遮蔽的金属覆盖件及最少两个支撑梁，两侧各有一支撑管。支撑管径与该组别主管管径要求相当。两种驾驶舱形式车辆允许同组竞争。所有驾驶室不能有玻璃包括有机玻璃。玻璃纤维覆盖件严禁使用。驾驶舱两侧必须使用防护网，防护网安装必须使用快速拆解装置，不得影响逃生。

7.7 车辆外观要求，不允许有尖锐物突出，不得带有备胎，救援器材，配重器具，灭火器，天线卡座，车辆原车灯具需要有胶带粘接覆盖或者拆除，辅助灯具需要直接拆除。前后杠不得超出两侧轮胎中线，侧杠不能超出两侧轮胎最外侧。

7.8 驾驶舱内，座椅必须为国际汽联注册认证的座椅，禁止拆除副座椅减轻整车重量。安全带最少为四点式安全带，并且安全带须与主管梁固定。驾驶室能不允许有油液管通过（包括刹车油管，燃油油料管，助力油管，冷却液管）电线线路要有明显包覆不得裸露，靠近驾驶位置的油箱，油壶及储液系统必须为防泄漏装置，或者有油液收集器。

7.9 禁止对发动机任何形式的动力改装。包括：，改变压缩比，缸盖，气门，气门座，喷油嘴（电喷车型），ECU（发动机电脑），空气滤清器，火花塞，化油器，点火器，缸线，缸套，活塞，曲轴等。特别禁止刷 ECU，更换竞技 ECU，外挂 ECU。

7.10 禁止对变速箱进行任何形式的改装。包括：齿轮，齿比，前后速比等。

7.11 允许对悬挂进行加强，禁止对悬挂形式进行改变。轮胎，轮毂，轮距，轴距数据必须符合车辆注册的标准。

7.12 车顶护板，建议用铝板，不得用有机玻璃，玻璃纤维，塑料，铁板。防止车顶护板因翻车后碎裂对赛手和其他车辆造成伤害。

8 广告

8.1 允许车手在车上粘贴广告，但要遵守下列规定：

- 不违反国家法律和有关规则。
- 不应是政治和宗教性质的。
- 不得占用车牌、比赛号码和组织者规定广告的位置。
- 任何广告不得突出车体。

8.2 对于广告的其他要求，参照赛事补充规则。

9 其它

9.1 车辆必须在规定位置上安装两块号码牌（见附件五）。

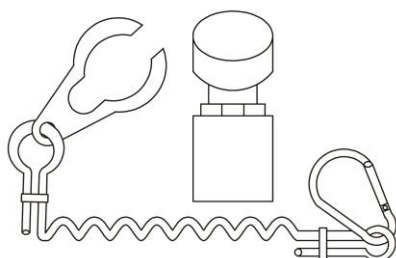
10 附则

10.1 本规则未尽事宜由中国摩协进一步补充。

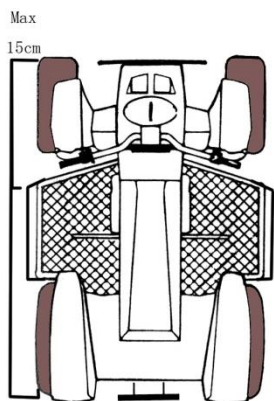
10.2 本规则自 2018 年 1 月 1 日起执行。

10.3 本规则修改解释权属中国汽车摩托车运动联合会。

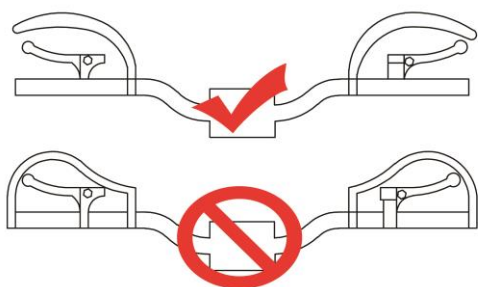
附件一：



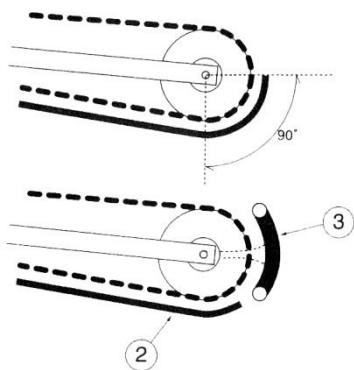
附件二:



附件三:



附件四:



附件五:

