

# 2018 中国全地形车锦标赛

## 车手装备安全规定

### 第一条：ATV 车手装备

#### 1.1 头盔

所有训练和比赛的车手必须佩戴符合国际摩联指定安全标准的头盔。

##### 1.1.1 标准

必须使用符合 2017 年国际摩联技术条例第 01.70 条规定（见附件一），符合下列标准之一的头盔：

- Europe 欧洲 ECE 22-05' P' , ' NP' 或 ' J'
- Japan 日本 JIS T 8133: 2000  
JIS T 8133: 2007
- USA 美国 SNELL M 2005  
SNELL M 2010

##### 1.1.2 要求

- 头盔须正确固定，佩戴合适且状态良好。头盔必须有经过下巴的带状“保持系统”。

- 头盔可由一块以上的外壳制成。假设出现事故，头盔能以解开或切断带子的方法迅速而轻易地从车手头上移出。

##### 1.1.3 操作规章

- 在技术主管的监督下，在训练和比赛前对所有头盔进行检查以确保其符合安全标准。

- 如果发现头盔安全不符合要求或有缺陷，技术主管有权撕掉头盔上所有许可标记并保存该头盔直到比赛结束。车手须用另一顶头盔请求技术主管的批准。在事故后，头盔需送交技术部门鉴定。

- 头盔必须为原装，不允许任何结果上的改动。

##### 1.1.4 在车手被准许参加练习、比赛前，技术主管进行如下检查：

- 头盔适合车手佩戴。
- 在正常固定后，系带不应从车手下巴下滑落。
- 头盔不能由后面从车手头上脱出。

#### 1.2 护颈

- 在全国摩托车越野比赛中，强烈推荐车手使用护颈。

#### 1.3 护目镜

- 不可使用易碎材质的镜片。

#### 1.4 靴子

- 必须使用场地越野专用赛车靴。

#### 1.5 护甲

- 必须穿戴越野专用护甲（内甲、外甲都可）。

#### 1.6 其他安全装备和要求

- 必须穿戴越野赛手套。
- 为防止意外擦伤，必须穿着长袖骑行衫，及耐磨材料的骑行裤。

## 第二条：UTV 车手装备

### 2.1 头盔

必须使用列入国际汽联国际汽联第 25 号技术清单（见附件二），可使用摩托车越野头盔，或符合下列标准之一的头盔：

- FIA 8860-2004
- FIA 8860-2010
- Snell Foundation SAH 2010 (美国)
- Snell Foundation SA 2010 (美国)
- Snell Foundation SA 2000 (美国)
- Snell Foundation SA 2005 (美国)
- SFI 31.1
- SFI 31.1A
- SFI 31.2A
- BS 6658-85 A/FR 型（英国）
- Snell M 2010
- Snell M 2005
- Snell M 2000

### 2.2 FHR 系统或 HANS 系统

推荐使用符合 FIA 8858/2010 标准的 FHR 系统或者符合 FIA 8858/2002 标准的 HANS 系统。

### 2.3 其他

车手和领航员在比赛时，必须使用列入国际汽联第 27 号技术清单，符合 FIA 8856-2000 标准的手套（领航员可选择使用）、长袖内衣（越野赛不强制，但强力推荐使用）、防火面罩、袜子、比赛专用鞋和比赛服。

## 第三条：附则

3.1 本规则未尽事宜由中汽摩联进一步补充。

3.2 本规则自 2018 年 1 月 1 日起执行。

3.3 本规则修改解释权属中国汽车摩托车运动联合会。

# 附件一：国际摩联头盔认证标准

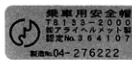
## INTERNATIONAL HELMETS STANDARDS NORMES INTERNATIONALES DES CASQUES

**ECE 22 - 05 "P" (EUROPE)**  
The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.



**E1** for Germany, **E2** for France, **E3** for Italy, **E4** for Netherlands, **E5** for Sweden, **E6** for Belgium, **E7** for Hungary, **E8** for Czech Republic, **E9** for Spain, **E10** for Yugoslavia, **E11** for UK, **E12** for Austria, **E13** for Luxembourg, **E14** for Switzerland, **E15** (- vacant), **E16** for Norway, **E17** for Finland, **E18** for Denmark, **E19** for Roumania, **E20** for Poland, **E21** for Portugal, **E22** for the Russian Federation, **E23** for Greece, **E24** for Ireland, **E25** for Croatia, **E26** for Slovenia, **E27** for Slovakia, **E28** for Bielo Russia, **E29** for Estonia, **E30** (- vacant), **E31** for Bosnia and Herzegovina, **E32** for Letonie, **E34** for Bulgaria, **E37** for Turkey, **E40** for Macedonia, **E43** for Japan, **E44** (- vacant), **E45** for Australia, **E46** for Ukraine, **E47** for South Africa, **E48** New Zealand.

Below the letter **E**, the approval number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



**(JAPAN) JIS T 8133 : 2000 - 2007**  
(Label affixed inside the helmet).



**(USA) SNELL M2005**  
(Label affixed inside the helmet).



**(USA) SNELL M2010**  
(Label affixed inside the helmet).

For more details consult the F.I.M. Technical Rulebook

# 附件二：《国际汽联第 25 号技术清单》

FIA

Liste N° 25

## NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS

### LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

- FIA 8860-2004
- FIA 8860-2010  
Federation International de l'Automobile  
8 Place de la Concorde  
75008 Paris  
France  
[www.fia.com](http://www.fia.com)



- Snell SAH 2010
- Snell SA 2010  
Snell Memorial Foundation  
3628 Madison Avenue, Suite 11  
North Highlands, CA 95960  
USA  
[www.smf.org](http://www.smf.org)



- Snell SA 2005

NOT VALID AFTER  
31.12.2018



- Snell SA 2000

NOT VALID AFTER  
31.12.2014



- SFI 31.1

- SFI 31.1A

- SFI 31.2A  
SFI Foundation Inc  
15708 Pomerado Road, Suite N208  
Poway, CA 92064  
USA  
[www.sfi-foundation.com](http://www.sfi-foundation.com)

NOT VALID AFTER  
31.12.2018



- BS6658-85 type A/FR  
British Standards Institution  
389 Chiswick High Road  
London W4 4AL  
UK  
[www.bsi-global.com](http://www.bsi-global.com)

NOT VALID  
AFTER  
31.12.2013



Pour Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues:  
For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy ONLY, the following standards are also recognised:

- Snell M 2010



- Snell M 2005

NOT VALID  
AFTER 31.12.2018

- Snell M 2000

NOT VALID  
AFTER 31.12.2014



Prière de se reporter aux exigences supplémentaires concernant l'utilisation des casques à l'Annexe L du Code Sportif International de la FIA.  
Please check additional requirements regarding helmets use in the Appendix L of the FIA International Sporting Code.