

中国汽车摩托车运动联合会协会标准

卡丁车场技术标准（附录）

附录 A 建设流程.....	- 1 -
附录 B 场地检查和许可证.....	- 3 -
附录 C 卡丁车场许可证申请表.....	- 7 -
附录 D-1 卡丁车赛道专用路缘石.....	- 10 -
附录 D-2 卡丁车赛道专用防撞轮胎墙.....	- 11 -
附录 D-3 服务区和检录区平面示意图.....	- 12 -
附录 D-4 发车直道标线图.....	- 13 -
附录 D-5 集结区标线图.....	- 13 -
附录 D-6 信号灯架示意图.....	- 14 -
附录 D-7 裁判站示意图.....	- 14 -

附录 A 建设流程

1 永久性卡丁车场及其他永久性设施建设流程

1.1 施工前流程

1.1.1 取得立项批复

建设方应开展项目建议书及可行性研究报告的编制工作，获得政府部门的立项批复文件并同步完成相关配套手续的办理。

1.1.2 办理建设用地规划许可证

建设用地规划许可证是建设单位在向土地管理部门申请征用或划拨土地前，经城乡规划行政主管部门确认建设项目位置和范围符合城乡规划的法定凭证，是建设单位用地的法律凭证。

1.1.3 办理建设工程规划许可证

建设工程规划许可证是城市规划行政主管部门依法核发的，确认有关建设工程符合城市规划要求的法律凭证。

1.1.4 办理建设工程开工许可证

建设工程开工许可证是建设单位进行工程施工的法律凭证，没有开工许可证的建设项目均属违章建筑，不受法律保护。其办理的前置条件是由具有设计资质的设计单位完成工程设计。

1.2 工程施工

1.2.1 工程控制

正式进入项目工程建设期，建设单位应做好工程建设项目的进度控制、投资控制、质量控制和安全控制。

1.2.2 进度报告

建议在工程项目建设过程中，定期分阶段向中国汽车摩托车运动联合会相关部门报告工程进展状况，以便中国汽车摩托车运动联合会统筹安排后续赛道安全检查和赛事活动。

1.3 竣工验收

1.3.1 卡丁车场竣工后，应由建设单位、设计单位、施工单位和工程质量监督等部门对卡丁车场进行竣工验收，办理竣工验收备案证（竣工验收报告）。

1.3.2 原则上，竣工验收备案证（竣工验收报告）是卡丁车场申请场地检查的必要条件，也是中国汽车摩托车运动联合会下发卡丁车场许可证的前提条件。

2 半永久性卡丁车场建设流程

2.0.1 半永久性卡丁车场的永久性设施应按照第 1 节永久性卡丁车场及其他永久性设施的建设流程。

2.0.2 半永久性卡丁车场的临时设施可参考第 1 节永久性卡丁车场及其他永久性设施的建设流程。

2.0.3 应符合国家及地方法律法规并应取得项目所在地相关部门的认可。

3 临时性卡丁车场及其他临时性设施建设流程

3.0.1 可参考第 1 节永久性卡丁车场及其他永久性设施的建设流程。

3.0.2 应符合国家及地方法律法规并应取得项目所在地相关部门的认可。

附录 B 场地检查和许可证

1 场地许可证申请时效性

1.1 向中国汽车摩托车运动联合会提交文件

1.1.1 在本标准发布后的新建场地应在开工前向中国汽车摩托车运动联合会提交本标准中规定的各项文件；若场地尚处于规划阶段，仍须尽早提交卡丁车场设计方案。在本标准发布前的已建场地如果需要申请卡丁车场许可证或举办地区及以上赛事，应在本标准发布之日的 6 个月内向中国汽车摩托车运动联合会提交申请和各项文件。在本标准发布后的场地如果在建设前未向中国汽车摩托车运动联合会提交申请，除特殊原因，原则上不再接受场地许可证申请；

1.1.2 需申请国际级卡丁车场许可证的新建场地，应向中国汽车摩托车运动联合会提出申请，由中国汽车摩托车运动联合会提交文件至 CIK-FIA，在通过 CIK-FIA 赛道安全仿真认证和专家委员会认可后，方能开工建设。需申请国际级卡丁车场许可证的已建场地，同样需要向中国汽车摩托车运动联合会提出申请，由中国汽车摩托车运动联合会提交文件至 CIK-FIA，在通过 CIK-FIA 赛道安全仿真认证、专家委员会认可，并按专家意见完成修改后，可以申请场地检查；

1.1.3 需申请国家级或地区级卡丁车场的新建场地，应在通过中国汽车摩托车运动联合会卡丁车赛道安全仿真之后，方能开工建设。需申请国家级或地区级卡丁车场的已建场地，应在通过中国汽车摩托车运动联合会卡丁车赛道安全仿真，并按专家意见完成修改后，可以申请场地检查；

1.1.4 中国汽车摩托车运动联合会卡丁车赛道安全仿真是申请卡丁车赛道场地检查的必要非充分条件。

1.2 申请场地检查

准备接受检查的场地，其建设单位应至少提前 1.5 个自然月（约 45 天）向中国汽车摩托车运动联合会提出场地检查申请。

2 提交文件

2.1 申请表

依据场地实际情况填写卡丁车场许可证申请表，见附录 C。

2.2 申报材料

2.2.1 须提交卡丁车场设计图电子版文件（AutoCAD .dwg 或.dxf 格式）；

2.2.2 文件应明确包含在大地坐标系下的卡丁车赛道平面图（比例为 1: 500）、纵断面图（比例为 1: 500）、横断面图（比例为 1: 100）和各附属设施的平面位置图（比例为 1: 100）。原则上赛道中心线应该是带有 z 坐标的三维曲线；

2.2.3 在卡丁车赛道平面图上应包含裁判站的位置信息和编号信息，以发车线后的第一个弯处作为编号起点；

2.2.4 文件信息是中国汽车摩托车运动联合会利用赛道安全仿真系统对所申请卡丁车赛道进行仿真的原始数据材料，设计单位必须确保文件的客观性和易辨性；

2.2.5 已建场地应参照新建场地提供相应设计和施工文件，且必须能够代表场地现状，若文件缺失或不准确，则必须提供场地实测资料及实景照片；

2.2.6 防撞安全设施设计图及相应实验报告和产品合格证；

2.2.7 申请单位必须保证申报材料的时效性、准确性和合法性，如有虚假行为，一经查出，中国汽车摩托车运动联合会随时有权拒绝申请，甚至取消卡丁车场许可证。

2.3 卡丁车场交通条件

提供卡丁车场所在城市交通图，应注明主干路网、距离场地最近的医院、机场、火车站和高速公路出入口位置等信息。

2.4 卡丁车场配套建筑文件

有条件情况下应提供建筑和综合管网等专业设计图。

2.5 其他附件及要求

其他有必要提交给中国汽车摩托车运动联合会的关于卡丁车场建设的文件。

3 场地安全检查

3.1 提出申请

在通过中国汽车摩托车运动联合会卡丁车赛道安全仿真，并取得竣工验收备案证或竣工验收报告后，向中国汽车摩托车运动联合会提出场地检查申请。未获得竣工验收备案证或竣工验收报告的场地，原则上不接受场地检查申请。

3.2 场地检查

3.2.1 中国汽车摩托车运动联合会组织专家进行场地检查，并在 10 个工作日内提供卡丁车场检查报告；

3.2.2 卡丁车场检查报告是获取卡丁车场许可证的必要条件，若报告提出场地修改建议，应尽早提供修改的说明文件（文字和照片形式），必要时须现场检查。

4 许可证

4.1 许可证等级

依据本标准正文 **3.1** 节卡丁车场等级划分所述，卡丁车场许可证分为国际级卡丁车场许可证、国家级和地区级卡丁车场许可证。国际级卡丁车场许可证，由 CIK-FIA 颁发；国家级和地区级卡丁车场许可证，由中国汽车摩托车运动联合会颁发。

4.2 许可证类型及其有效期

永久性卡丁车场许可证有效期为 3 年，有效期到期前 3 个月内可向中国汽车摩托车运动联合会提出换证申请。如果期间场地发生改动，必须及时报备中国汽车摩托车运动联合会，必要时应重新申请场地检查验收。如果赛道等级升级，须向中国汽车摩托车运动联合会重新申请场地检查验收。

半永久性卡丁车场永久性部分的许可证有效期为 3 年，其他要求按永久性卡丁车场执行；半永久性卡丁车场临时性部分的许可证有效期为 7 天。

临时性卡丁车场许可证有效期为 7 天。

在场地许可证有效期内，卡丁车场如果出现工程质量问题或违反中华人民共和国法律法规等行为，中国汽车摩托车运动联合会 有权吊销卡丁车场许可证。

4.3 中国汽车摩托车运动联合会有权根据卡丁车运动的发展和和安全标准的提升调整卡丁车场验收标准。

附录 C 卡丁车场许可证申请表

卡丁车场许可证申请表

申请级别	<input type="checkbox"/> 国际级 <input type="checkbox"/> 国家级 <input type="checkbox"/> 地区级		
场地类别	<input type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 已建 <input type="checkbox"/> 续期 <input type="checkbox"/> 更换级别（原级别_____）		
申请卡丁车场名称			
场地所在地址			
申请单位名称	（申请单位必须为场地的法定所有人）		
申请单位地址			
负责人及职位		联系方式	
联络人及职位		联系方式	
设计单位名称		施工单位名称	
竣工验收备案证编号		竣工日期	
卡丁车赛道参数			
长度（m）		总体宽度（m）	
发车直道长度（m）		发车直道宽度（m）	
行驶方向	<input type="checkbox"/> 顺时针 <input type="checkbox"/> 逆时针	赛道最大坡度	横坡：__% 纵坡：__%
赛道占地面积（m ² ）		维修通道占地面积（m ² ）	
路缘缓冲带面积（m ² ）		缓冲区形式及面积（m ² ）	
隧道	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无	桥梁	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
服务区参数			

面积（m ² ）		<input type="checkbox"/> 永久性 <input type="checkbox"/> 临时性	
围场参数			
面积（含服务区，m ² ）		供电情况	
各赛事功能用房和设施配备情况			
计时中心	<input type="checkbox"/> 有___m ² <input type="checkbox"/> 无	广播室	<input type="checkbox"/> 有___m ² <input type="checkbox"/> 无
赛事办公室	<input type="checkbox"/> 有___m ² <input type="checkbox"/> 无	多功能报告厅	<input type="checkbox"/> 有___m ² <input type="checkbox"/> 无
医疗中心	<input type="checkbox"/> 有___m ² <input type="checkbox"/> 无	餐饮部	<input type="checkbox"/> 有___m ² <input type="checkbox"/> 无
公共卫生间（观众）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无	公共卫生间（围场）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
颁奖台	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无	直升机停机坪	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
看台容量（人）		Wi-Fi	
当地交通条件			
国际机场	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无	公共交通情况	
附近医院信息（名称、位置等）			
附近四星级（含）以上酒店信息（名称、位置等）			
已建/续期/更换级别的场地填写			
是否曾举办过赛事		举办年限	
赛事名称及类别			
赛事单场最大发车数(辆)		是否发生重大伤亡事故	（若有应附页详细说明）
续期/更换级别场地在获得许可证周期内是否存在更改赛道线形或场地核心功能建筑等设施的情况，			（若存在应附页详细说明）
所在单位审核意见			

	公章： 审核人签名 年 月 日
项目所在地地方政府或所在地省（直辖市、自治区、特别行政区）汽车摩托车运动协会意见	公章： 签名 年 月 日
中国汽车摩托车运动联合会意见	公章： 签名 年 月 日

附录 D-1 卡丁车赛道专用路缘石

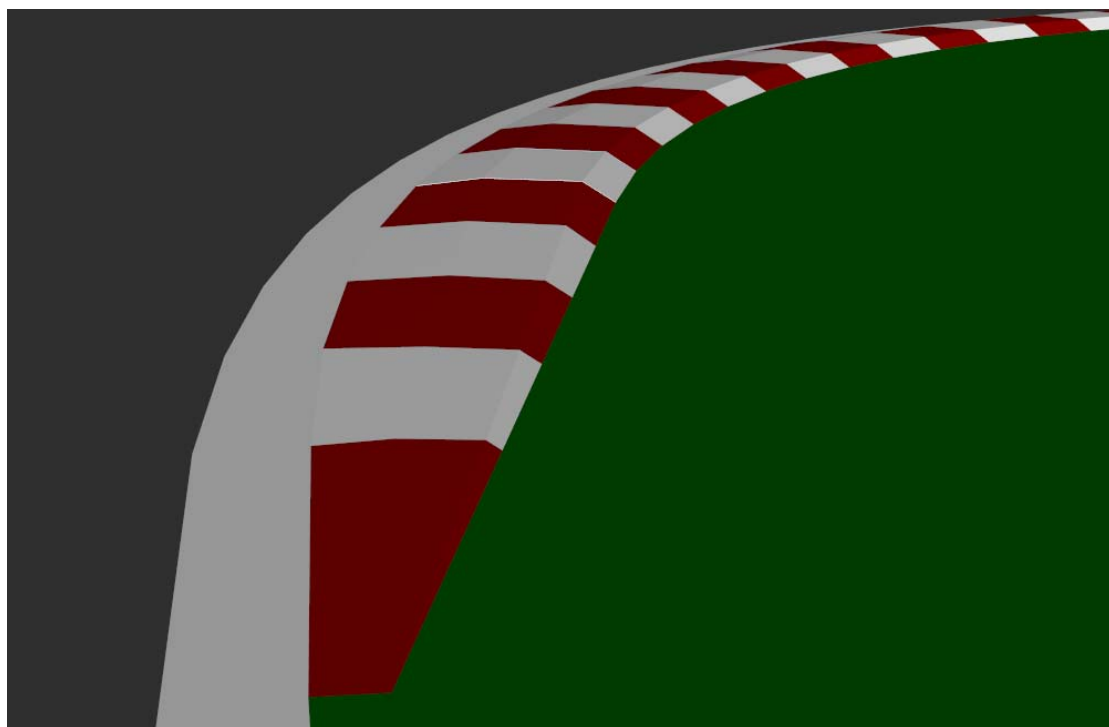


图 D-1-1 上凸式路缘石

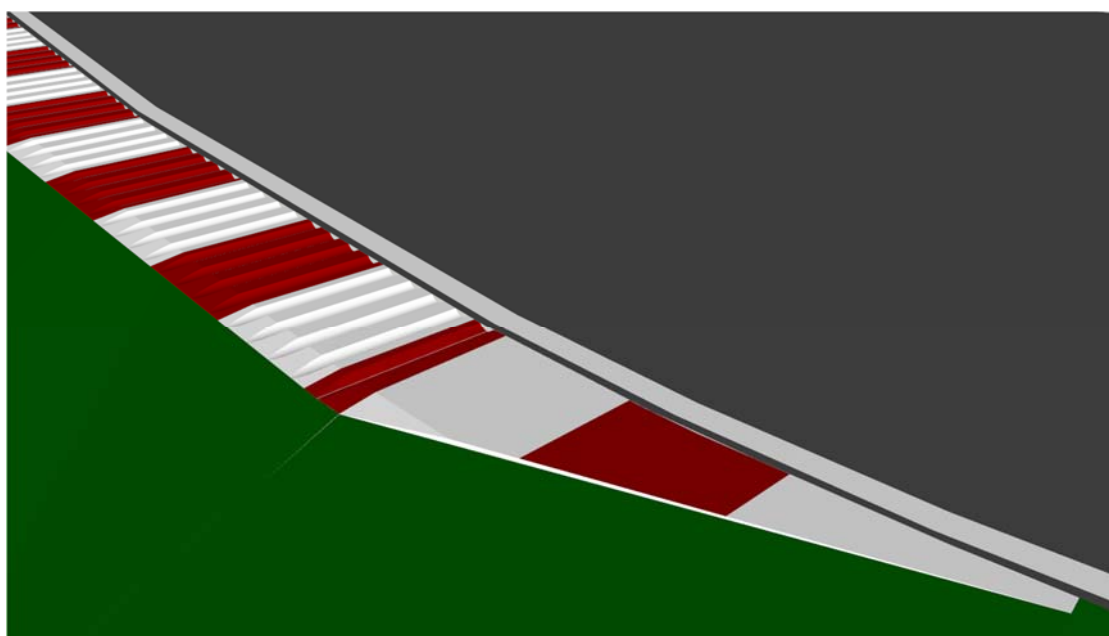


图 D-1-2 下凹式路缘石

附录 D-2 卡丁车赛道专用防撞轮胎墙



图 D-2-1 防撞轮胎墙

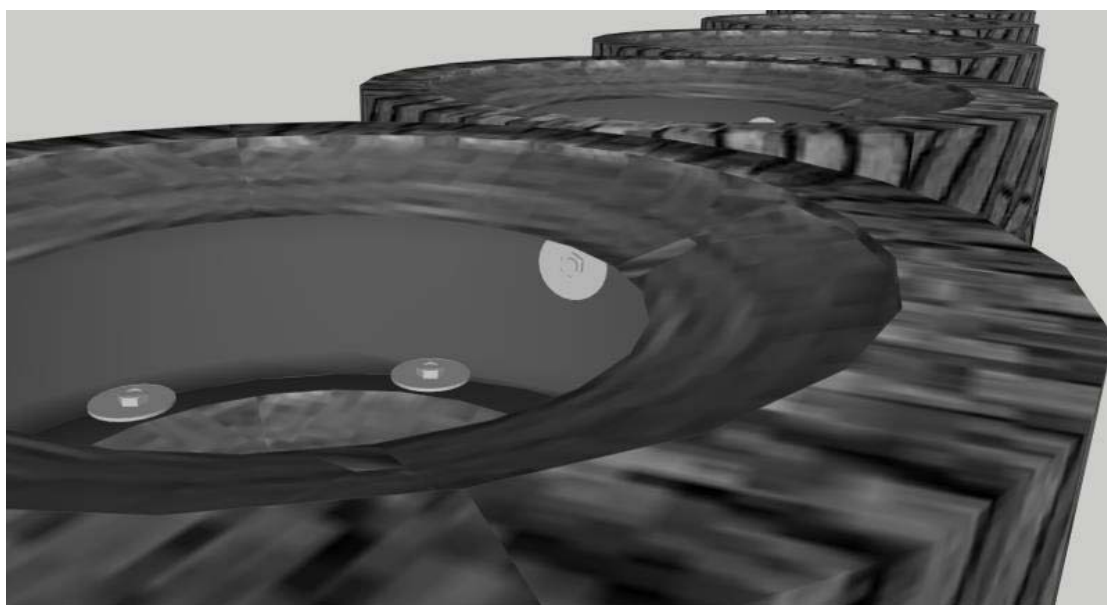


图 D-2-2 防撞轮胎墙透视图

附录 D-3 服务区和检录区平面示意图

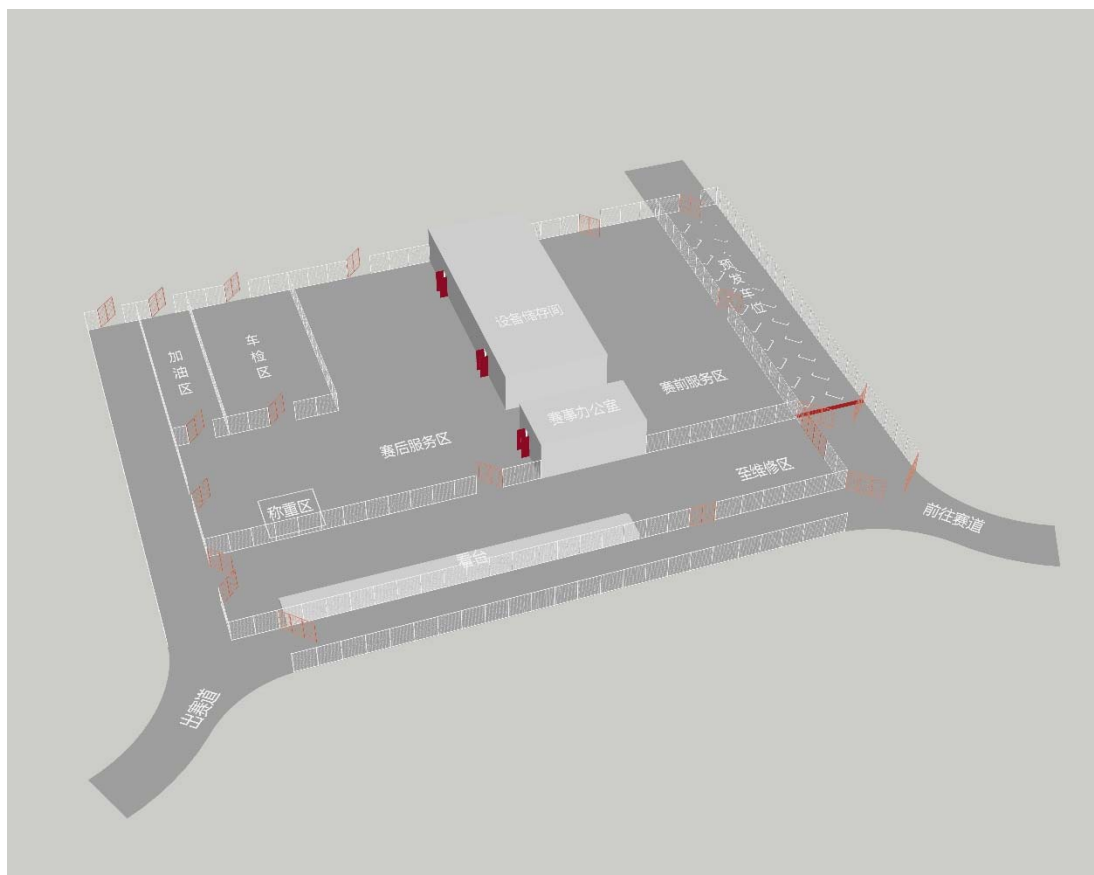


图 D-3 服务区和检录区平面示意图

附录 D-4 发车直道标线图

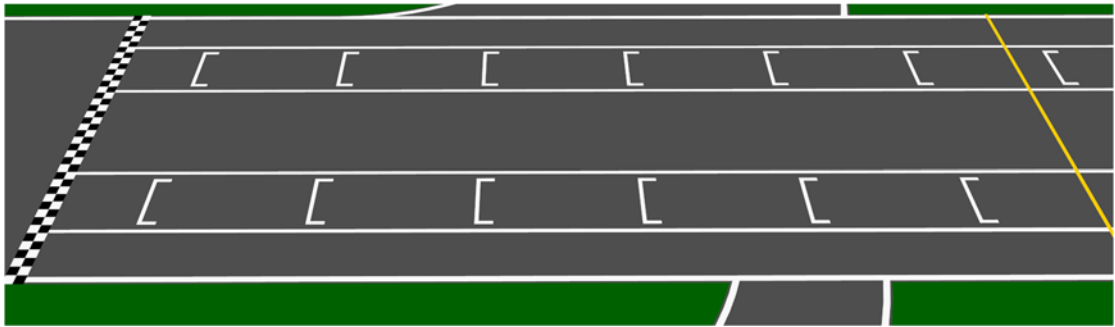


图 D-4 发车直道标线图

附录 D-5 集结区标线图

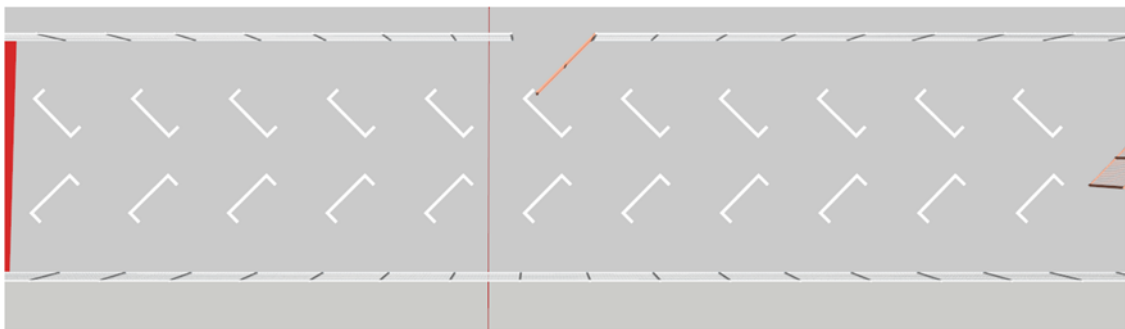


图 D-5 集结区标线图

附录 D-6 信号灯架示意图

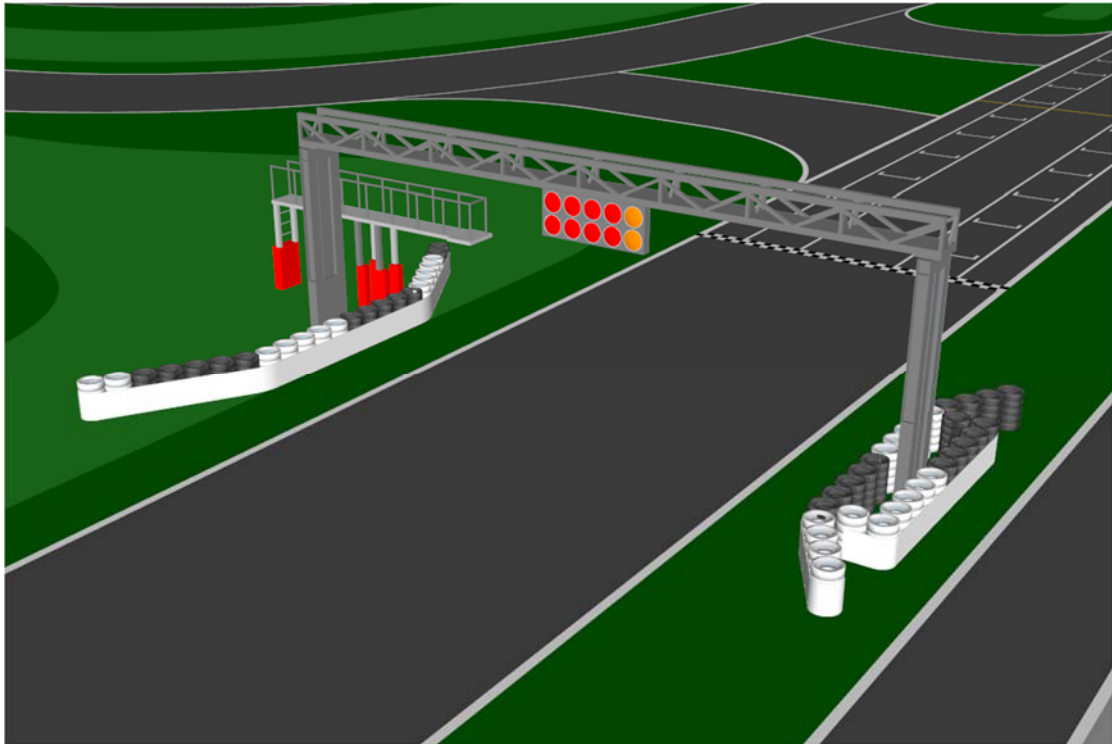


图 D-6 信号灯架示意图

附录 D-7 裁判站示意图

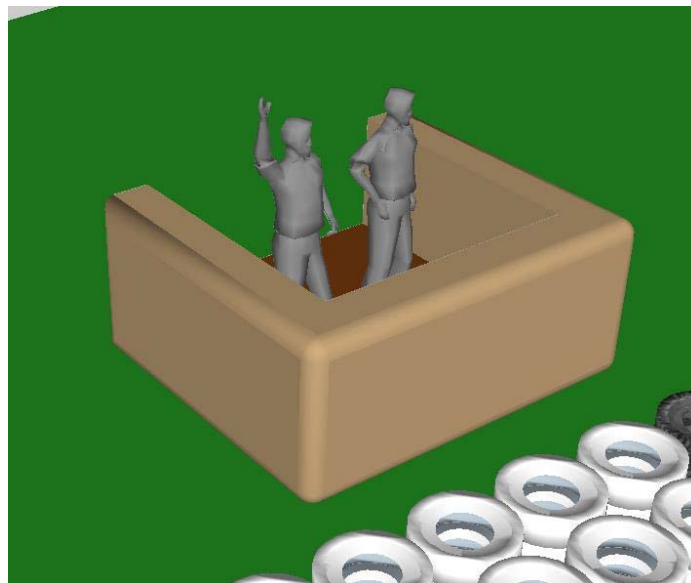


图 D-7 裁判站示意图