

2017 中国汽车越野锦标赛（阿拉善站）暨达喀尔中国拉力赛

参赛指南一

声明：

本届赛事遵照《2017 年越野拉力赛比赛通则》和《2017 年汽车越野系列赛车辆技术规则》的有关规定和办法执行。本文件内容仅作为信息使用，不具有规则效力。

一、基础信息

1. 赛事名称：2017 中国汽车越野锦标赛（阿拉善站）暨达喀尔中国拉力赛

主办方：

中国汽车摩托车运动联合会

内蒙古自治区阿拉善盟行政公署

承办方：

北京中汽摩运动发展公司

越野一族体育赛事（北京）有限公司

法国阿莫里运动集团公司（ASO）

比赛时间：2017 年 9 月 24 日—9 月 30 日

比赛地点：内蒙古自治区阿拉善盟阿左旗、阿右旗

赛段数量：共设 7 个赛段（暂定）

赛段路况：沙漠、戈壁

特殊赛段：约 1660 公里（暂定）

赛事全程：约 2568 公里（暂定）

（具体赛事日程见赛事指南二）

二、报名时间

报名日期：自发布时间开始-2017 年 9 月 18 日

报名截止：2017 年 9 月 18 日（星期一 17:00）

联系人：周清扬

电话：13810347533

注：请参赛者在规定时间内进行报名，超过报名截至日期的报名将不予接受。

三、报名资格

车手报名资格：

1、报名参加汽车组的国内车手和领航须持有中国汽车摩托车运动联合会(以下简称中汽摩联) 2017 年 F 级以上比赛执照。

中国香港、中国澳门及中华台北赛员可持所属汽车协会颁发的当年有效的比赛执照，及所属汽车协会的同意函或盖有该协会章的报名表报名参赛。

国外赛员可持所属汽车协会颁发的当年有效的比赛执照，及所属汽车协会的同意函或盖有该协会章的报名表报名参赛。

上述中国香港、中国澳门及中华台北赛员及国际车手必须持有中国政府颁发的有效机动车驾驶证（包括临时驾驶许可）。如果没有，可由组委会协助办理

四、车辆报名资格及分组

1、汽车组

比赛接受 T1、T2、T3、公开组、T4 及新能源组赛车报名参赛。T2、T4、及新能源组只接受厂商报名，且必须参照《2017 汽车越野系列赛 T2、T4 组车辆注册办法》进行注册。

T3 组车辆接受厂商、俱乐部报名，临时进出口车辆国内厂商不能提供报名手续的，须提供外方改装机构相关改装认证及注册手续经中汽摩联批准后方可报名，且出入境手续须经由 中汽摩联统一办理。赛车必须遵守《道路交通安全法》所制定的安全准则和中国汽联 2017 年汽车越野系列赛车辆技术规则《改装通则》(G282)、《安全装备和改装》(G283)等相关规定。

1.1、车辆组别

- T1 组:符合《改装车(T1)组特别规则》(G285)的改装越野车
- T2 组:符合《量产车(T2)组特别规则》(G284)的量产越野车
- T3 组:符合《改装车(T3)组特别规则》(G286)第十条的轻型越野车
- 公开组:符合美国 SCORE 标准,并经 SCORE 国际组织认证或符合美国 SCORE 标准却未经 SCORE 国际组织认证,但遵照《改装通则》(G282)、《安全装备和改装》(G283)进行改装,且有封闭驾驶室,并得到中汽摩联批准的巴吉车。
- T4 组:符合《卡车(T4)组特别规则》(G287)的越野卡车。
- 新能源组:参照《量产车(T2)组特别规则》(G284)进行改装的不以常规的车用燃料作为唯一动力来源的车辆。

1.2、T1 组、T2 组、公开组、T4 组、新能源组注意事项

- T2 组车辆可以被允许参加 T1 组的比赛。
- 本站比赛强制施行以下规定:

- T1 组 G285.3.2.1 条，关于车身宽度限制的规定。
- G283.14 条，及各组特别规则关于安全油箱的所有规定。
- 中汽摩联工作手册附件 1、2 中关于头盔、HANS、FHR 系统的规定。
- T1、T2、T4、公开组暂不执行以下规定：
- G283.7.1.1 条，关于自动灭火器的规定。
- T1 组 G285.5.1.3，T2 组 G284.6.1 中关于禁止使用涡轮增压发动机
的规定以及发动机进气限制器的规定。

1.3、T3 组安全改装规则及相关注意事项(1)、强制执行下列规则

- G283 第三条 关于自动油路切断器、管路、燃油泵及电缆的规定。
- G283 第七条 关于灭火系统及手动灭火器的规定。
- G283 第十三条 关于总线路切断器的规定。
- G283 第十四条 、G286 第一条关于安全油箱的规定。
- G283 第十五条 关于防火保护的规定。
- G283 第八条关于防滚架结构的规定。并对改装防滚架进行备案注册。
- 针对 T3 发动机铅封，无论由于何等原因(损坏、检查、维修)解开铅封的行为
视为更换发 动机，需要加罚时。

(2)、赛事报名截止前对报名的车辆实行赛前预车检制度，未通过预车检的车辆
不接受报名，申请预车检需要提交下列文件。

- 车辆人员信息表
- 防滚架改装备案注册表
- 安全油箱及管路改装及认证备案表
- 赛员安全装备备案表
- 发动机铅封解决方案

1.4、其他事项

- 由于个别特殊赛段距离较长，强制要求各车型自身续航能力达到下列里程：
- T1、T2、公开、卡车组、新能源组不少于 500 公里。
- T3 组不少于 250 公里。

五、俱乐部杯、厂商队杯报名资格

凡在民政部门或工商部门登记注册的，具有民事能力的法人单位可依照《中
国汽车摩托车运动联合会车队注册规定及车队执照申领办法》的规定首先申领并
获得车队执照，然后报名参加俱乐部杯。

报名参加俱乐部杯的 T1.1、T1.2 或 T1.3 车队由最少两辆、最多三辆同一级
别赛车组成。报名俱乐部杯的车手仅计算个人成绩和俱乐部杯成绩，不计算厂商
队杯成绩。

报名参加厂商队杯的车队必须出具制造商的参赛授权书，T2.1、T2.2、T4
或新能源组车队必须由该厂商生产的最少两辆、最多三辆赛车组成，并且为同一

组别级别。报名厂商队杯的车手仅计算个人成绩和厂商队杯成绩，不计算俱乐部杯成绩。

允许参加队赛的车队使用外籍车组，每个车队可以报名一个有外援参与的车组，该车组可获得本站车队积分车组，不占个人全年积分。

注：除以上队赛外，不得增设任何队赛。

六、安全装备

为了安全，T1组、T2组、T3组、T4组、公开组、新能源组报名者必须在赛车内随时携带下列设备：

- 1台比赛专用导航系统及超车报警器
- 1台专用卫星追踪器
- 1个有效的，不小于2公斤或2.4升容量的手动灭火器
- 1根拖车带、2块防沙板、1个镜子、1个指南针、1个安全带剪刀、1个急救包、1个打火机
- 一个红色反光三角牌
- 1面红十字旗 1面绿旗(75cm×75cm)
- 每辆参赛车携带车组人员两天所需干粮及饮用水
- 所有上述装备均需安全固定在车内
- 国际汽联注册赛服、头盔

七、分组及费用

1、分组定义：

分组及编号定义说明：

汽车组	T1组：改装越野车队	
	T1.1：4×4 汽油改装越野车	T1.2：4×4 柴油改装越野车
	T1.3：4×2 汽油改装越野车	T1.4：4×2 柴油改装越野车
	T2组：量产系列越野车队	
	T2.1：原厂汽油越野车	T2.2：原厂柴油越野车
	公开组	
	符合美国 SCORE 标准，经“SCORE”或中国汽车摩托车运动联合会批准的 Buggy 赛车	
	T3：轻型越野车	
	新能源组	
	T4：卡车组	

2、报名费及服务费

2.1 汽车组报名费：

比赛车辆	金额	备注
T1、T2、T3、公开组、 新能源组	38000 元 RMB	包括;赛车 1 辆、赛员 2 人、
T4 组	38000 元 RMB	包括;赛车 1 辆、赛员 3 人、
其他	金额	备注
车队工作人员	3000 元 RMB/每人	
车队工作车	3000 元 RMB/每车	

报名参加俱乐部杯的俱乐部车队免收团体报名费；

报名参加厂商队杯的厂商车队免收团体报名费；

2.2 车队工作车报名：

必须在行政检验时出示车辆行驶证及保险，报名审核通过后，方可获得赛事专用门贴。出于安保需要，出入大营的人员须佩戴证卡，车辆须有车贴为准，非相关人员与车辆不得随意出入。

2.4 报名及服务费包含内容

2.4.1、参加权(含赛车牌、车贴、身份识别证卡、报名人员纪念品及文件袋，全程大营及赛段起终点、开闭幕式等大型活动设置控制区，实行出入安全管制，公安警力查验人员及车辆识别证卡)

2.4.2、营地内早、中、晚餐（凭识别手环用餐）

根据车队报名情况组委会将为其分配营地相应面积和位置

2.4.3、赛段内针对车手、领航员提供空中直升机紧急医疗救援服务保障

2.4.4、赛段内针对车手、领航员提供地面医疗救援服务保障

2.4.5、针对报名赛车和工作车，提供全程脱困拖拽救援保障(为商业行为，费用有偿收取)

2.4.6 、提供报名者每人不低于人民币 700,000 元的人身意外伤害保险和 300,000 元意外伤害医疗保险

2.4.7、比赛路线、场地区域使用及赛事全程通行保障

2.4.8、营地提供公共区域照明用电服务

2.4.9、营地卫生和盥洗设施服务

2.4.10、营地开放信息中心用于查阅比赛情况

2.4.11、出席开幕发车仪式及颁奖典礼

2.5、报名及服务费不包含由第三方提供的服务

2.5.1、人身及车辆保险费用

2.5.2、临时驾照、车辆临时牌照等相关费用

2.5.3、车辆运输、海关等费用

2.5.4、对赛车收容产生的费用

2.5.5、医院的诊疗费用

2.5.6、赛事安全设备租用费和押金（非组织者收取）卫星追踪器、比赛专用 GPS

2.5.7、油料费

3、其它由第三方提供的安全设备及服务押金（具体费用见赛事指南二）

八、保险

1、赛事组委会统一安排第三方保险公司承担赛事的公共责任险的投保，其中包括赛车在规定的的时间和规定的赛事路线上的第三者责任保险。

2、人身意外伤害险和医疗急救保险，保险公司为所有的参赛车队提供每人不低于人民币 700,000 元的人身意外伤害保险和 300,000 元意外伤害医疗保险。保险必须在行政检验办理。

3、港澳台车队须自行附加个人旅游保险，该保险单需在注册时准备好，并在行政检验时出示。

4、外籍车队及外籍车队成员必须有国际旅行保险，该保险单（或影印件）需要在注册时出示，并自行承担该保险的有效性。

5、保险公司可为车队工作人员提供每人不低于人民币 700,000 元的人身意外伤害保险和 300,000 元意外伤害医疗保险。所有注册的车队工作人员的保险需要在行政检验时出示证明或办理。

6、第三者责任保险和交强险

除赛车以外的所有参赛车辆包括临时入境车辆在比赛期间必须办理第三者责任保险和机动车交通事故责任强制保险，第三者保险金额不低于人民币 100,000 元。保险单必须在行政检验时出示。第三方保险公司将在注册时提供保险服务。

九、奖项设置（见赛事指南二）

十、付款方式

请将报名费通过电汇方式按规定日期汇到如下帐户：

收款人：越野一族体育赛事（北京）有限公司

开户银行：北京招商银行大运村支行

银行账号：1109 2346 5110 601

联系电话：010-51530088

请将报名费在报名截止日期之前汇至“越野一族体育赛事（北京）有限公司”后确认报名资格。

十一、报名方式

可在中国汽车摩托车运动联合会官方网站(<http://www.fasc.org.cn>)下载报名表，填妥后邮寄报名或以电子邮件报名。

报名邮寄地址：

地址：北京市东城区体育馆路 9 号

联系人：周青扬 中国汽车摩托车运动联合会

电 话：13810347533

十二、补充规则及各类服务信息将在近期上网公布。

2017 中国汽车越野锦标赛（阿拉善站）暨达喀尔中国拉力赛秘书处

二零一七年八月二十三日