

我国轮滑运动现状与发展战略研究

指导教师：王莉教授 研究生：秦吉宏

目 录

中文摘要	- 3 -
ABSTRACT	- 4 -
1 前言	- 5 -
1.1 轮滑运动的概念、分类与特点	- 5 -
1.2 国外、国内研究现状	- 6 -
1.2.1 国外研究情况综述	- 6 -
1.2.2 国内研究情况综述	- 7 -
1.3 选题依据	- 9 -
2 研究方法	- 9 -
2.1 文献资料法	- 9 -
2.2 问卷调查法	- 9 -
2.2.1 问卷的设计	- 9 -
2.2.2 问卷的发放与回收	- 9 -
2.2.3 问卷调查统计	- 10 -
2.3 访谈法	- 10 -
2.4 统计法	- 10 -
2.5 逻辑分析法	- 10 -
3 结果与分析	- 10 -
3.1 轮滑运动发展过程	- 11 -
3.1.1 国际轮滑运动发展过程中有代表性的历史事件	- 11 -
3.1.2 我国轮滑运动发展过程中有代表性的历史事件	- 14 -
3.1.3 国内、外轮滑运动代表性事件综述	- 15 -
3.2 影响我国轮滑运动发展的主要因素与现状分析	- 15 -
3.2.1 经济因素	- 16 -
3.2.2 政治因素	- 17 -
3.2.2.1 国家政策	- 18 -

3.2.2.2 管理体制	- 18 -
3.2.2.2.1 管理体制的类型划分与特点	- 18 -
3.2.2.2.2 我国的体育管理体制	- 19 -
3.2.2.2.3 我国轮滑项目管理体制	- 20 -
3.2.2.3 法制建设.....	- 21 -
3.2.2.3.1 现行轮滑运动规章制度	- 21 -
3.2.2.3.2 存在的问题和原因	- 22 -
3.2.3 传媒因素.....	- 22 -
3.2.4 大众认知与参与因素.....	- 23 -
3.2.4.1 大众认知	- 23 -
3.2.4.2 大众参与动因	- 24 -
3.2.5 专业人才因素.....	- 25 -
3.2.6 竞赛因素.....	- 26 -
3.2.6.1 竞赛与配套制度	- 26 -
3.2.6.2 竞赛与项目的增设	- 28 -
3.2.6.3 国际交流与合作.....	- 28 -
3.2.7 主要影响因素分析综述	- 28 -
3.3 我国轮滑运动发展的SWOT分析	- 28 -
3.3.1 内部优势 (S)	- 29 -
3.3.2 内部弱势 (W)	- 29 -
3.3.3 外部机会 (O)	- 30 -
3.3.4 外部威胁 (T)	- 31 -
3.4 我国轮滑运动发展目标	- 31 -
3.5 我国轮滑运动的发展对策	- 32 -
4 结论	- 34 -
5 致谢	- 35 -
6 参考文献	- 36 -

我国轮滑运动现状与发展战略研究

指导教师：王莉教授 研究生：秦吉宏

中文摘要

轮滑运动作为我国体育项目的新成员，已越来越成为广大群众特别是青少年所推崇、青睐和积极参与的社会活动，其社会认可度越来越高，主体产业和相关产业不断发展。基于此，在轮滑运动在我国越来越普及、社会需求越来越大，而相关科学研究却严重滞后的现阶段，迫切需要对我国轮滑运动加以研究，以准确地把握其现状，科学地谋划其发展。

本文通过文献资料法、问卷调查法、访谈法、统计法、逻辑分析法等从影响我国轮滑运动发展的主要因素入手，对我国轮滑运动发展现状进行了调查研究。采用 SWOT 分析方法对我国轮滑运动发展过程中的优势、弱势、机会和威胁进行了分析论证。得出以下结论：

第一，经济、政治、传媒、大众认知与参与、专业人才、竞赛等因素是影响我国轮滑运动现状和未来发展的主要因素。

第二，轮滑运动发展过程中的优势、弱势，机会和威胁明显，在一定条件下可相互转化。

第三，我国轮滑运动发展的总体目标是：积极争取包括各级体育行政主管部门在内的社会各界的重视和支持。持续扩大轮滑运动的影响，进而在全国范围内广泛的开展和普及轮滑运动；不断提高我国轮滑运动的竞技水平，努力在国际大赛中取得优异成绩，为国争光；大力发展轮滑产业，形成良性循环态势的轮滑市场。使我国轮滑运动在其客观发展规律、从业者主观能动性和社会公众广泛参与的良性互动中，稳步实现全面、协调、可持续发展。

第四，我国轮滑运动的发展战略是：正视我国轮滑运动的现状，抓住我国轮滑运动发展过程中的主要矛盾和矛盾的主要方面，发挥和扩大内部优势，抑制和缩小内部弱势，增加和利用外部机会，减少和消除外部威胁。

关键词：轮滑运动 现状 发展战略

Research on the Current Situation and the Strategy of the Development of Roller Sports in China

Mentor: Professor Wang Li Graduate: Qin Jihong

Abstract

As a new sport in China, the roller sports is a social activity which becoming more and more popular among the mass population, especially the youth. It receives more and more social recognition, and its core industry and relevant industries develop constantly as well. Therefore, in the current situation that the relevant researches lagging far behind the increasing social needs in China, the researches on the domestic roller sports are badly needed in order that we can grasp the current situation precisely and plan the development of the roller sports scientifically.

In this thesis, the author begins his research on the current situation of the roller sports in China from the main affective elements of the development of roller sports in China through the documentary, questionnaire, visit and talk, statistics, logical analyses. Based on the analysis of the advantages, weaknesses, opportunities and threatens of the development of the roller sports with the SWOT analysis system, the following conclusions are made:

First, economy, politic, media, populace cognition and participation, the professional personals and competitions and so on are the main factors that affect the currant situation and future development of the roller sports in China.

Second, the strengths, weaknesses, opportunities and threats of the development of the roller sports are distinctive, and can transform mutually under certain conditions.

Third, the overall target is to obtain the attention and support from all walks of life, including the sport administrations of all levels, to continuously expand the influence of roller sports, and then develop and popularize roller sports nationwide; to unceasingly enhance the athletics level of our nation, and do our best to obtain excellent results in international competitions and win the honor for our nation; to vigorously develop the roller sports industry, and form a virtuous circled market for roller sports. Thus, we can realize full scale, coordinated, sustainable development with steady steps through benign interaction between the objective law of development, the practitioners' subjective initiative and the mass participation of the roller sports.

Fourth, the Strategy of the Development is to face and handle properly the current situation of roller sports in China, catch the principal contradiction and their principal aspects in the developing process of the roller sports in our country, to maximize the internal strengths while minimize the internal weaknesses, to increase and utilize external opportunities while reduce and eliminate the external threats.

Key Words: Roller Sports; Currant Situation; Strategy of the Development

我国轮滑运动现状与发展战略研究

指导教师：王莉教授 研究生：秦吉宏

1 前言

社会对体育的需要是由社会生产发展的客观规律决定的，是不以人的意志为转移的。我国社会主义现代化建设的根本目的是满足广大人民群众日益增长的物质文化需求。随着我国全面建设更高水平小康社会伟大事业的不断推进，人们强身健体的意识会越来越强烈，体育也必将越来越显示出它不可或缺的重要地位。

轮滑运动作为我国体育项目的新成员，已越来越成为广大群众特别是青少年所推崇、青睐和积极参与的社会活动。它不仅可以帮助增强体质，更有助于培养人们勇敢顽强的性格、超越自我的品格、迎接挑战的意志和承担风险的能力，有助于培养人们的竞争意识、协作精神和公平观念。本人在参与轮滑运动的工作实践中能深刻的体会到：轮滑运动在我国的进一步发展，将会对实施“全民健身计划”和“奥运争光计划”，对丰富广大人民群众的生活，对社会文化的发展进步等，都将起到重要的、积极的作用。基于本人的体会和轮滑运动自身发展的需要，本文拟通过对我国轮滑运动发展现状的调查，确认影响我国轮滑运动发展的主要因素，并对轮滑运动发展过程中的内部优势和弱势、外部机会和威胁进行研究，以为轮滑运动未来发展的进一步理论研究和实践提供历史佐证和相关信息，建立研究档案，从而为我国轮滑运动发展战略提供参考和依据。

1.1 轮滑运动的概念、分类与特点

轮滑是指使用各种滚轴类鞋、板等类似器材(主要包括单排轮滑鞋、双排轮滑鞋、滑板等)在各种场所进行的速度轮滑、花样轮滑、轮滑球、极限轮滑(含滑板)、自由式轮滑以及归类项目的竞赛、训练、表演、培训、交流和娱乐等活动。

速度轮滑是最能体现轮滑运动竞技性的项目。它与速度滑冰的运动性质相近，但相对于速度滑冰，其在场地要求和气候条件要求等方面具有一定优势。速度轮滑的比赛分为场地赛和公路赛两大类，其正式比赛项目包括：200米、300米、500米、1000米、1500米、2000米、3000米、5000米、10000米、15000米、20000米、30000米、50000米和42.195公里马拉松，比赛类型包括：个人计时赛、团体计时赛、淘汰赛、群滑赛、耐力赛(定时赛)、积分赛、接力赛、分段赛、追逐赛、淘汰积分赛等10种。

花样轮滑是最能体现轮滑运动艺术性和技巧性的项目。从运动性质上讲，它与花样滑冰

相似，除使用的滑行器材和场地的区别外，从着装规定、技术要领到艺术表现力的要求几乎和花样滑冰完全一致。花样轮滑的正式比赛项目包括单人滑、双人滑、双人轮滑舞和精确集体舞等4项。

轮滑球项目除能很好的体现竞技性和技巧性以外，它的最大特点是激烈的对抗性。它与冰球运动十分相似。轮滑球比赛是在由护栏围起来的长方形场地上进行的（双排轮滑球标准场地的长宽为40米×20米，单排轮滑球标准场地的长宽为60米×30米），每队上场5名运动员进行比赛，以进球多者为胜。

极限轮滑（含滑板）是轮滑运动中最为前卫、最富刺激性和观赏性的项目，也是脱胎于滑冰运动而更具独立特征的运动形式。这项运动的显著特点主要表现在参与者的服饰和场地上的道具器材方面。滑手一般穿着宽大的牛仔裤和有着奇异图案的宽大T恤，戴有具另类象征意义的饰品如戒指、耳环等。极限轮滑的场地道具最具代表性的是U型台或称U型池，其它还包括“金字塔”、滑杆等专项道具。滑手们在U型池内做出各种高难度的动作，“上下翻飞”，充分展示自己的技巧和身体素质。极限轮滑运动的最大吸引力就在于其可以充分展示自我、张扬个性。

自由式轮滑（也称平地花式轮滑）是轮滑运动中的最新成员，它最能体现轮滑运动休闲性和趣味性的一面，其入门容易，场地和器材要求简单，它是目前轮滑运动各个单项中较适合在大众中普及和推广的运动。

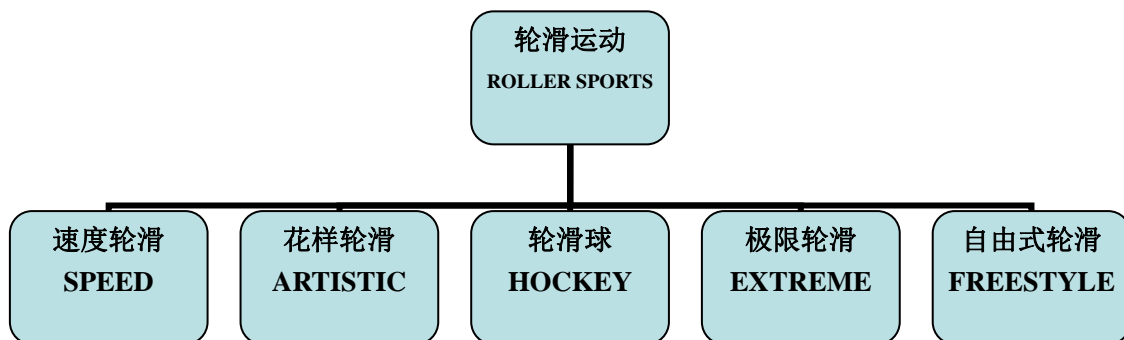


图1

轮滑运动分类示意图

1.2 国外、国内研究现状

1.2.1 国外研究情况综述

在与国外业内人士的日常交流中，只有对我国轮滑运动现状和未来发展的一些评论和建

议。目前,利用现有的手段尚未查询到相关文献资料。

在2005年、2006年亚洲轮滑锦标赛和世界锦标赛期间,本人就中国轮滑运动的未来发展与国际轮滑联合会(FIRS)、轮滑世界杯组织(WIC)的官员以及轮滑运动发展较好的意大利、哥伦比亚、韩国、中国台湾的部分教练和领队进行了访谈。

国际轮滑联合会秘书长兼国际速度轮滑委员会(CIC)主席罗伯特·马洛塔先生认为:“中国轮滑运动的发展潜力巨大,发展前景广阔。中国已经有了发展这项运动的强烈意识,不仅是你们的运动员、教练员和管理轮滑项目的官员,你们的主管体育运动的官员包括政府的官员都已认识和认可轮滑运动,这是非常重要的,我了解你们的国情……。我希望你们能够邀请各方面的人士都来亲身参与这项运动、亲身体验这项运动,特别是新闻媒体的朋友,通过他们,我们可以让更多的人认识、了解和喜爱上这项运动……。”

在访谈过程中,其他国家和地区的教练、领队等人员更多的则是从轮滑运动技术水平的角度谈了他们的看法,概括后包括:一、近几年中国的轮滑运动技术水平明显提高、进步很快,就如同中国经济的发展一样令世界侧目。二、中国教练员的水平还需要提高。三、需要多举办技术培训和讲座。四、中国运动员的比赛经验非常缺乏。五、应多鼓励和支持教练员、运动员的交流,特别是国际间交流。

1.2.2 国内研究情况综述

在国内,根据轮滑项目专家的介绍,目前我国轮滑运动研究方向的专著和论文很少,尚未形成较为全面和系统的理论研究框架。通过文献检索并与有关专家确认,在轮滑运动研究方面最早的一篇文章是哈尔滨体育学院教师史淑华于1987年在《冰雪运动》第2期中发表的《浅谈速度轮滑比赛中战术的运用》一文。据统计,1987年以来近二十年,正式发表的轮滑运动方面的论文仅60余篇,轮滑运动方面的专著更是屈指可数。目前较有代表性的书籍有于立强、王尔、朱志强等编著的《轮滑运动》,李瑶章、付进学编著的《轮滑入门》,刘仁辉、戴登文编著的《速度轮滑》等。较有代表性的论文有:于立强的《论我国花样轮滑现状与发展对策》,王尔、常莉彬的《对我国速度轮滑运动竞赛现状的调查与分析》,毛振喜等的《我国近10年速度轮滑研究综述》,孙显墀、孙一的《对国内外速度轮滑发展现状和趋势的分析》,付进学等的《谈中国女子轮滑球队在两届亚锦赛上的进步与不足》,张成林的《轮滑运动在高校体育教学中的实践》、程丽丽等的《刍议速度轮滑常用比赛战术》、潘黎的《轮滑初学者教法初探》等等;还有以速度滑冰与速度轮滑作比较研究并服务于速度滑冰的数篇论文,如陈德明、朱志强的《冰雪专业冰陆双周期教学体系建立与建设的系统研究》、关学雷的《把轮滑运动用在速滑教学中尝试》、从松等的《浅谈单排轮滑运动的兴起对速度滑冰运动的影响》等

等。

以上所列专著和论文多针对于轮滑运动技术与教学领域有关问题的研究,有少部分涉及到了轮滑运动的历史发展和概况等。这些研究多偏重于运动训练学、教育学等学科,研究的广度和深度尚处于对一般性问题的现状与发展分析,尚未发现有涉及人文社会学方面的研究。本人通过查阅获得与本文研究方向相关的轮滑专向的论文有:

于立强的《论我国花样轮滑现状与发展对策》(《冰雪运动》2002年第1期)。这是我国最早的涉及轮滑运动现状和发展对策的研究。于立强认为:一、花样轮滑应借鉴花样滑冰的成功经验,提高整体水平。二、应举办各种形式的教练员培训班促进普及与提高。三、应改革现行竞赛制度,充分调动积极性。四、应提高和重视轮滑项目的地位。

王尔、常莉彬的《对我国速度轮滑运动竞赛现状的调查与分析》(《沈阳体育学院学报》2004年第6期)。王尔、常莉彬认为:一、速度轮滑锦标赛应按运动员的竞技水平分组进行比赛,防止少年比赛项目的成人化,利用竞赛引导训练、控制训练。二、应借鉴同项群先进项目的经验,重视教练员队伍的建设和培训工作。对注册俱乐部和运动队的教练员、社会体育指导员的资格进行注册管理,对岗位培训提出要求,增加教练员学习的机会和相互之间的交流活动。三、应进一步规范竞赛,改善竞赛环境,提高裁判的判罚水平和工作效率,重视对裁判队伍的建设,在培养一部分骨干力量的基础上,不断扩大和发展裁判队伍,改进裁判工作方法,设立执行竞赛备忘录制度。四、应尽快地组织研究规则,制定出既适应我国国情,又符合国际惯例的国内竞赛规则,使竞赛有章可寻、有法可依。五、应加强赛会的安全保障工作,做到防患于未然,选择设施完备的承办单位,重视对教练员和运动员的安全教育,掌握防护知识,提高自我保护能力,保障竞赛的安全。

孙显堃、孙一的《对国内外速度轮滑发展现状和趋势的分析》(《冰雪运动》2006年第1期)。孙显堃、孙一认为:一、我国速度轮滑界应借鉴我国速度滑冰界近50多年参加世界大赛的经验教训,结合轮滑运动特点及其规律,走冰陆结合、轮滑与速滑相结合适应我国国情的技术发展道路,实现冲出亚洲,走向世界为国争光的目标。二、为体现公平竞争精神、促进运动员成绩提高,现行的赛制有必要根据国情进行改革。三、各级职能部门应实施政策扶持轮滑运动,重视和加强宣传工作,打造时尚的轮滑文化,创建兴旺的轮滑市场。鼓励现代企业家赞助,走商体双赢之路,共创我国速度轮滑发展的美好未来。四、速度滑冰和速度轮滑运动互相渗透融合衍生出来的两栖运动员,将会为这两个运动项目的发展创造出前所未有的奇迹,这是不可逆转的趋势。

毛振喜等的《我国近10年速度轮滑研究综述》(《冰雪运动》2005年第3期)。毛振喜等

在对我国近 10 年的速度轮滑研究文献进行了总结与分析后认为：一、速度轮滑运动是以力量为基础, 速度为中心的体能类竞速项目, 提高滑行速度首先应打好力量基础并在提高最大力量的基础上着重发展速度力量素质。二、论述轮滑运动的文章在数量比较少, 在质量上多数文章还停留在介绍性为主阶段, 研究内容没有深度, 缺少实验性, 在类型上比较单一, 多集中在教学方面, 缺少生理、生化和力学方面的文章。三、研究的对象多为学生, 对正常人群和运动员研究相对较少, 对同一项群的不同项目的比较研究不多。

1.3 选题依据

根据事物发展的普遍规律, 人们对参与轮滑运动的需求必将从单纯的运动技术层面向经济、政治、文化等多维方向发展。由 1.2 可知, 从人文社会学层面上对我国轮滑运动的现状和未来发展战略(或对策研究)尚无专项论述。以上所列诸多专著和论文虽不含概全部, 但基本上反映了国内、外对我国轮滑运动的研究现状。

本人在参与轮滑运动的工作实践中也能强烈的感到, 轮滑运动的科学研究工作非常滞后, 已经成为制约轮滑运动健康、规范、科学、可持续发展的主要障碍之一。在轮滑运动在我国越来越普及、社会需求越来越大的现阶段, 迫切需要对我国轮滑运动的现状和未来发展战略提出建议, 以为实现我国轮滑运动的全面、协调、可持续发展提供有益的参考。

本文研究不包括香港、澳门和台湾地区。

2 研究方法

2.1 文献资料法

研究过程中, 根据本文研究目的和研究内容的需要, 广泛阅读了《体育管理学》、《体育社会学》、《中国体育社会学》、《社会学概论新编》、《政治经济学原理》、《体育科研概论》、《实用体育统计》、《轮滑运动》等文献和著作, 访问了中国轮滑协会官方网站和国际轮滑联合会官方网站等多家轮滑运动相关网站。在此基础上, 利用中国知网(中国期刊全文数据库)检索、查阅本领域相关期刊文章, 了解本领域研究的现状, 寻找本课题研究的最佳思路和理论依据。同时, 对国际、国内轮滑运动的发展过程进行了有针对性的文献资料收集。通过归类处理, 并按事件发生的时间进行了排序。对某些事件发生的不同说法及争议焦点进行了综合分析和论证来确认其真实性。

2.2 问卷调查法

2.2.1 问卷的设计

根据本课题的研究目的与内容, 遵循体育科研方法关于问卷设计的基本要求, 在制定问卷之前阅读了大量的有关社会调查与科研方法方面的书籍, 设计了专家调查问卷(见附件)。

2.2.2 问卷的发放与回收

在全国性轮滑比赛、工作会议和等级教练员裁判员培训班期间向有关专家分别发放调查问卷并回收。

2.2.3 问卷调查统计

利用特尔菲法对所设计的 5 项 A 级指标、24 项 B 级指标和 123 项 C 级指标进行操作，筛选出我国轮滑运动现状与发展战略的主要指标。

表 1 对专家发放问卷与回收统计情况表

	发放数量	回收数量	回收率	有效率
第一轮	30	25	83.33%	100%
第二轮	25	20	80%	100%
第三轮	20	20	100%	100%

表 2 对专家问卷效度评价结果表

效度	非常有效	有效	一般	无效
频次	20	5	0	0
百分比	80%	20%	0	0

对专家的调查，利用特尔菲法进行三轮问卷，共发放问卷 75 份（次），回收 65 份（次），回收率达到 86.7%，有效率达到 100%。

2.3 访谈法

对社会学专家、体育专家、轮滑运动专家进行访谈，听取专家们对本课题研究内容、研究方法手段方面的建议。

对社会人士进行随机访谈，了解社会人士对轮滑运动的认知情况。

2.4 统计法

对回收的问卷采用 SPSS11.0 和 Excel 软件包进行统计处理。计算出各项指标的均值、权重值，并反馈给专家进行评定，使意见趋于统一。

2.5 逻辑分析法

在调查统计的基础上，根据筛选结果，重点对我国轮滑运动发展的主要影响因素进行符合逻辑的分析，准确的对我国轮滑运动现状进行定位，确立我国轮滑运动未来发展的目标并提出战略对策。

3 结果与分析

3.1 轮滑运动发展过程

通过对文献资料的收集、整理、排序,罗列出具有代表性的相关历史事件作为轮滑运动发展不同阶段的标志,再对其进行论证和分析,以描述轮滑运动的发展过程。

3.1.1 国际轮滑运动发展过程中有代表性的历史事件

最初的轮滑运动是从滑冰运动发展过渡而来的,这一观点已为大家所认可和接受。但关于最初的起源,却有几种不同的说法:一说18世纪初由荷兰人发明,一说18世纪中叶由比利时人发明,还有人认为是19世纪中叶由美国人发明。经查阅相关文献资料并与国际轮滑联合会秘书纳丁女士确认,目前较为认同的说法是18世纪初,由荷兰的一位滑冰运动员发明的。这名荷兰人为了能在夏季进行滑冰训练,在自然冰溶化之后,他尝试将木线轴安装在皮鞋底下滑行而获得成功,创造了用轮子鞋“滑冰”的历史,从而引起了人们浓厚而广泛的兴趣,从此,轮滑运动在欧洲首先诞生、兴起并得到了较快的发展。但是到了1760年,由于比利时一位乐器制造工人用自己手工制作的轮滑鞋在伦敦进行展示和表演时发生意外而导致重伤的事件,引起了新闻舆论的广泛关注,之后很多地方将轮滑运动定位为“危险运动”而被禁止,造成轮滑运动在很长时期内被人们拒绝和冷落。直到1861年的巴黎世界博览会上,才再次出现了轮滑运动的表演,由于轮滑运动自身的特点和吸引力以及表演者的技艺,使人们重新认识了这项长期被冷落的运动,从而引领了轮滑运动的进一步发展。至此,标志着体育运动的大家庭中,又增添了新的成员。据记载,世界上最早的轮滑运动组织是由美国人詹姆士·普利姆普顿于1866年发起成立的“纽约轮滑运动协会”(意译)。

轮滑运动在世界范围内走向有序的标志是由德国、法国、英国和瑞士四个国家于1924年在瑞士发起成立的国际轮滑联合会。从此,国际轮滑联合会组织日见壮大,截止到2005年11月,已有106个国家和地区成为其会员(如蒙古和索马里的入会申请能在2006年12月2日的西班牙国际轮滑联合会代表大会会议上得到批准,则国际轮滑联合会的会员将增至108个)。目前国际轮滑联合会下设四个单项委员会,分别是国际速度轮滑委员会(CIC)、国际花样轮滑委员会(CIPA)、国际双排轮滑球委员会(CIRH)和国际单排轮滑球委员会(CIRILH)。在国际轮滑运动的组织机构逐步健全的基础上,其竞赛体制也日趋完备,已经制度性的形成了各个单项的世界锦标赛赛制,每个轮滑运动单项的规则和裁判法以及竞赛等技术业务分别由各个单项委员会负责(其中极限轮滑和自由式轮滑暂时由国际速度轮滑委员会协调管理)。

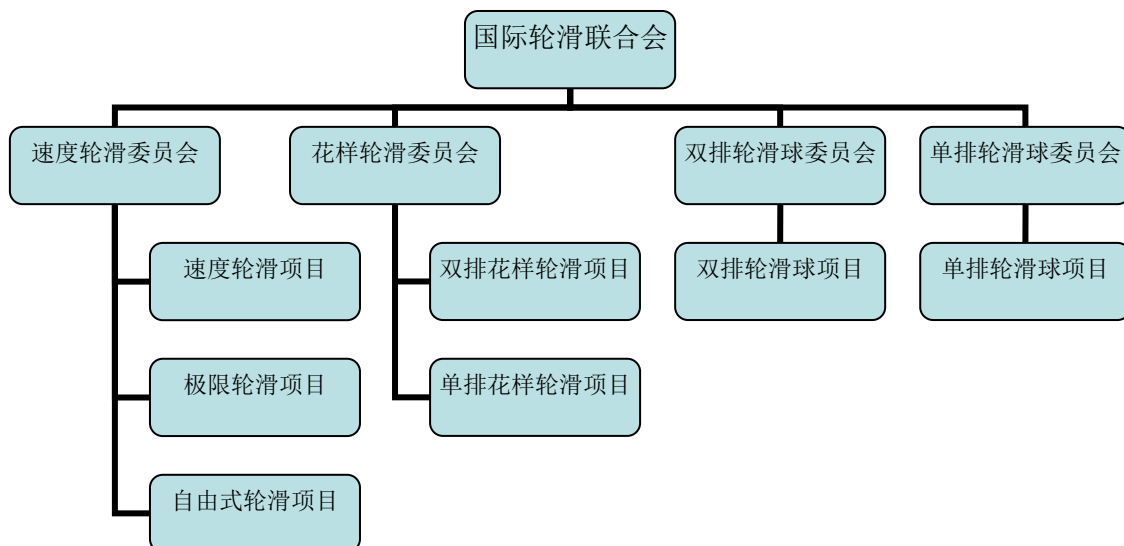


图2 国际轮滑联合会组织结构及管理项目示意图

轮滑运动和国际轮滑联合会在其发展过程中逐步得到了世界认同。目前，国际轮滑联合会已经成为国际体育单项协会联合会（GAISF）、国际世界运动会协会（IWGA）、世界反兴奋剂组织（WADA）等国际权威体育机构的会员，并已被国际奥林匹克委员会（IOC）所承认（截至2005年末，国际奥林匹克委员会经重新审核后承认的非奥运会体育项目有32个）。

在国际奥林匹克委员会承认的基础上，轮滑项目进一步发展成为奥运会备选项目之一（除轮滑项目外，还有高尔夫球、橄榄球、壁球和空手道）。在2005年7月国际奥林匹克委员会新加坡第117次会议上，轮滑项目和其它四个备选项目均未能进入2012年伦敦奥运会。对于轮滑项目未能进入奥运会，公认的主要原因以及国际轮滑联合会检讨的主要原因均是：轮滑运动的宣传工作薄弱。虽然轮滑项目在2005年的国际奥委会新加坡会议上未能进入奥运会，但在客观上，已借助奥运会宣传了自己，很多人通过这次会议第一次认识了轮滑运动。

目前，轮滑项目已经是每四年一届的世界运动会的必设项目，还是泛美运动会和地中海运动会的正式比赛项目。除此之外，在特殊人群领域，轮滑运动也已经成为世界特殊奥林匹克运动会的19个正式比赛项目之一，也表明了轮滑运动不仅具有广泛的参与性，还具有很高的益智性。

亚洲轮滑联合会（CARS）成立于1978年，由日本人野口嘉郎先生创建，目前亚洲轮滑联合会会员有16个国家和地区：

表 4 亚洲轮滑联合会会员国家和地区

东亚	东南亚	西亚	南亚
中国	印度尼西亚	伊朗	印度
中国台湾	新加坡		巴基斯坦
中国香港	菲律宾		孟加拉
中国澳门	泰国		
朝鲜			
日本			
韩国			
蒙古			

资料来源：亚洲轮滑联合会 2006 年 10 月

在 2006 年 10 月 2 日亚洲轮滑联合会全体代表大会高雄会议上，中国轮滑协会（CRSA）主席郭敏先生接替了在位 28 年的野口嘉郎主席，以全票当选为新一届亚洲轮滑联合会主席，亚洲的轮滑运动已经翻开新的一页。根据国际轮滑联合会章程，郭敏先生同时当选国际轮滑联合会副主席。

目前代表亚洲轮滑运动竞技最高水平的亚洲轮滑锦标赛每 2 年举办 1 届，截至 2006 年 10 月，已轮流在日本、韩国、中国、中国台湾、香港和澳门等国家和地区举办了 12 届：

表 5 亚洲轮滑锦标赛举办情况表

比赛名称	举办地	举办年份	备注
第 1 届亚洲轮滑锦标赛	日本	1985	
第 2 届亚洲轮滑锦标赛	韩国	1987	
第 3 届亚洲轮滑锦标赛	中国	1989	
第 4 届亚洲轮滑锦标赛	香港澳门	1991	
第 5 届亚洲轮滑锦标赛	印度	1993	印度本国原因未办
第 6 届亚洲轮滑锦标赛	日本	1995	
第 7 届亚洲轮滑锦标赛	韩国	1997	
第 8 届亚洲轮滑锦标赛	中国	1999	
第 9 届亚洲轮滑锦标赛	中国台湾	2001	
第 10 届亚洲轮滑锦标赛	日本	2004	因 SARS 由 2003 年推迟至 2004 年
第 11 届亚洲轮滑锦标赛	韩国	2005	
第 12 届亚洲轮滑锦标赛	中国台湾	2006	因赛制改革，只进行花样轮滑和速度轮滑比赛

资料来源：亚洲轮滑联合会 2006 年 10 月

2005年后,亚洲轮滑联合会对亚洲锦标赛进行赛制改革,决定将花样轮滑和速度轮滑的比赛安排在偶数年举办(第12届高雄亚洲速度轮滑和花样轮滑锦标赛是赛制改革后的第一次亚锦赛),双排轮滑球和单排轮滑球比赛安排在奇数年举办(在2006年亚洲轮滑联合会代表大会会议上已确定第12届亚洲轮滑球锦标赛将于2007年在印度举行)。

近年来,轮滑运动在亚洲发展迅速,2006年6月,亚洲轮滑联合会正式向亚洲奥林匹克理事会(OCA)提交了入会申请,并同时申请将轮滑项目列入2010年第16届广州亚洲运动会。2006年10月,亚奥理事会派菲律宾籍观察员本杰·拉莫斯先生专程赴高雄对亚洲轮滑联合会的组织机构情况、轮滑活动开展情况和竞赛组织工作进行了认真、全面的考察。考察后本杰·拉莫斯先生对轮滑项目给予了充分肯定。综合各方面反馈的信息来判断,两项申请工作成功的可能性很大(申请结果预计在2006年12月第15届多哈亚运会期间的亚奥理事会会议上进行讨论产生)。

3.1.2 我国轮滑运动发展过程中有代表性的历史事件

轮滑运动是作为一种娱乐活动于19世纪末传入我国的,当时仅沿海的个别城市有所开展,原称“旱冰”,当时主要是为了与滑冰相区别。我国的港、澳、台地区一般称之为“滚轴溜冰”或“溜冰”。为了规范此项运动的名称,在前中国奥委会主席何振梁先生的亲自主持下,于1986年将“旱冰”改称为“轮滑”,并发出通知于1987年1月1号在全国范围内正式启用。

轮滑运动在我国正式作为一项体育运动是从1980年我国以中国轮滑协会名义加入国际轮滑联合会开始的。1982年,我国正式设立了轮滑竞赛项目,中国轮滑协会于1983年召开了第一届全国代表大会,健全了组织,制定了章程,并于次年加入了亚洲轮滑联合会,至此,以国家行为发展轮滑运动的工作开始走向正轨。之后,中国轮滑协会于1985年举办了首届全国轮滑锦标赛,并于同年组队参加了在日本举办的第1届亚洲轮滑锦标赛和在美国举办的世界速度轮滑锦标赛,标志着我国的轮滑运动正式融入世界轮滑大家庭。

截止2006年,我国已先后举办了21届全国轮滑锦标赛、承办了2届亚洲轮滑锦标赛,2届国际自由式轮滑公开赛、1届世界速度轮滑锦标赛和1站轮滑世界杯赛,标志着轮滑运动在我国已初步形成了制度性的竞赛体制,并基本形成了我国的轮滑运动与世界同步发展的态势。特别是2002年轮滑项目在我国被列入全国体育大会正式比赛项目之后,进一步有力地调动了各地开展轮滑项目的积极性。

表 6 我国轮滑运动发展重要历史事件一览

时间	重要历史事件
1980 年	加入国际轮滑联合会
1982 年	国家正式设立轮滑竞赛项目
1983 年	召开中国轮滑协会第一届全国代表大会（北京）
1984 年	加入亚洲轮滑联合会
1985 年	举办首届全国轮滑锦标赛（河南安阳）
1985 年	首次组队参加亚洲锦标赛（日本）和世界锦标赛（美国）
1987 年	“旱冰”更名为“轮滑”
1989 年	第一部轮滑专项制度《轮滑裁判员技术等级实施细则》出台
1989 年	首次举办亚洲锦标赛（杭州）
2002 年	速度轮滑项目首次列入全国体育大会（四川绵阳）
2005 年	首次举办国际自由式轮滑公开赛
2005 年	首次举办世界速度锦标赛（江苏苏州）
2006 年	增设花样轮滑项目进入全国体育大会（江苏苏州）
2006 年	首次举办轮滑世界杯赛（江苏苏州）
2006 年	首次列入全国特奥会

资料来源：中国轮滑协会 2006 年 10 月

3.1.3 国内、外轮滑运动代表性事件综述

任何事物的发展都是由自发到自觉，从无序到规范，自初级阶段向高级阶段发展的矛盾运动。从 3.1.1 和 3.1.2 可以看到，轮滑运动的发展也是一样。随着时间的推移，人们对参与轮滑运动的需求从运动技术到组织建设均有了更高的要求。至此，无论是从人们的主观愿望出发，还是从运动发展的客观规律来看，均要求轮滑运动从无序的民间自发状态，逐步发展到有组织、有规模且规范有序的自觉发展阶段。

3.2 影响我国轮滑运动发展的主要因素与现状分析

根据对专家的问卷调查的处理结果反映出：经济、政治、传媒、大众认知与参与、专业人才和竞赛因素等是影响我国轮滑运动发展的主要因素。

表 7 专家问卷调查结果统计表

主要因素	例数 (N)	人次	通过率%	排序
经济	30	27	90%	2
政治	30	28	93.33%	1
传媒	30	25	75%	3
大众认知与参与动因	30	22	73.33%	4
专业人才	30	22	73.33%	4
竞赛活动	30	21	70%	6

3.2.1 经济因素

经济是社会发展的基础，轮滑运动作为上层建筑的一部分，它的发展必然要以经济为基础，无论是发展规模还是发展模式，都必然要受到经济基础的制约。从我国当前轮滑运动的总体情况上看，宏观上经济基础好、生活水平高的地区和人群轮滑运动发展相对较好。以近年来参加全国轮滑比赛地域分布的情况作为样本统计如下：

表 8 全国各省、市（俱乐部）派队参加全国比赛情况一览表

地区	1998 年	2000 年	2003 年	2005 年	2006 年
北京	✓	✓	✓	✓	✓
天津				✓	✓
河北			✓	✓	✓
山西				✓	✓
内蒙		✓	✓	✓	✓
辽宁	✓	✓	✓	✓	✓
吉林		✓	✓	✓	✓
黑龙江	✓	✓	✓	✓	✓
上海	✓	✓	✓	✓	✓
江苏				✓	✓
浙江	✓	✓	✓	✓	✓
安徽			✓		✓
福建				✓	✓
江西					✓
山东			✓	✓	✓
河南					
湖北					✓
湖南			✓	✓	✓
广东	✓	✓	✓	✓	✓
广西				✓	✓
海南					
重庆					
四川					
贵州					
云南					
西藏					
陕西		✓	✓	✓	✓
甘肃					
青海					
宁夏					
新疆	✓				✓
总计	7	9	13	17	21

资料来源：中国轮滑协会

表 8 统计了近年来参加全国轮滑比赛的地域分布情况，除辽宁和黑龙江得益于水冰传统和基础外，能够常年坚持派队参加比赛的基本上是我国经济相对发达的地域（北京、上海、浙江、广东等地）。可以看出，在国家和地方各级体育主管部门对作为第 4 类非奥运项目的轮滑项目不再投入经费的情况下，凸现出经济发展水平客观上决定了轮滑项目发展状况。

3.2.2 政治因素

不可否认,我国体育的政治功能不仅在当前,在今后相当长的时间,仍将表现突出。轮滑运动作为第4类的非奥运项目,由于其政治功能的相对弱势,在现阶段必然影响其发展。

3.2.2.1 国家政策

最新公布的《体育事业“十一五”规划》的总体目标指出:“以举办和参加2008年奥运会为契机,广泛开展群众体育活动,初步建成具有中国特色的全民健身体系,不断满足群众日益增长的体育文化需求,使全民族的健康素质明显改善。不断提高竞技运动水平,增强我国竞技体育的总体实力,努力在2008年奥运会等国际大赛中取得优异成绩,为国争光。不断深化体育改革,大力发展体育产业,努力创建各种社会力量竞相参与、充满活力的体育体制和运行机制。进一步提高体育管理的科学化、法制化水平,努力实现体育事业全面、协调、可持续发展。……”可以看出,“为国争光”仍然是体育工作的最重要目标之一。可以肯定,现阶段体育工作的政治功能将得到进一步的巩固和提高。

那么,轮滑运动作为我国虽正式立项但却被定位为第4类的非奥运项目,在“奥运争光计划”倍受重视的今天,也就从国家政策层面决定了轮滑项目的弱势地位。另外,由于受全运会战略的影响,多数省、市至今未成立轮滑协会且多年未举办过正式的比赛。在这种缺乏国家政策支持,缺少政府部门宏观扶持和引导的现阶段,决定了我国的轮滑运动在整体上发展缓慢。

(截至2006年8月,成立省级轮滑协会的只有北京、辽宁、吉林、上海、广东、江苏、浙江、湖南等8个省市。)

3.2.2.2 管理体制

3.2.2.2.1 管理体制的类型划分与特点

体育管理体制是指国家在对体育运动管理的过程中所形成的相对稳定的组织结构形式、权力分配方式和在一定管理制度规范、约束下展开的运行机制的总称。体育管理体制决定了国家、社会和个人在体育领域中的地位,当然也决定了他们在体育领域中的权力和利益的比例分配以及所起的作用。但由于各个国家的经济与政治体制、国家经济发展程度、民族文化与传统等方面的不同和差异,决定了世界各国的体育管理体制的性质、内容与结构也各有不同,但在总体上,按照管理主体和权力归属的角度划分,多数专家和学者认同世界各国的体育管理体制可划分为:政府管理型、社会管理型和介于政府管理型和社会管理型之间的结合型。

一般认为,政府管理型体制是指由政府设立专门的机构管理体育,政府的权力高度集中,并采用行政的手段和方式进行从宏观到微观等各个层次的全面管理,从制定总体发展规划,直至组织各级、各类体育活动等几乎都由政府机构负责,而各种社会体育组织则不具备实质性

的管理功能。政府管理型体制优势是有利于强化领导、集中调配、统筹兼顾,缺点是易于抑制社会对体育的参与和支持,因而最终限制社会体育的发展。目前世界范围内古巴和朝鲜是采用政府管理型体制的典型国家。社会管理型体制是指由各种社会体育组织进行管理,政府一般不设立专门的体育管理机构,政府对于体育事务很少介入和干预,即使在介入和干预时,也常常采用立法或经济补贴等方式间接地进行。社会管理体制的优点是有利于发挥和调动包括体育社团组织在内的社会各方面的积极性,缺点是难以整合资源,各个体育项目、体育组织之间难以统筹协调。目前采用社会管理体制的典型代表是美国和意大利等国。结合型管理体制顾名思义,就是指由政府和社会体育组织共同管理的体制,政府对体育实行宏观管理,制订方针、政策,发挥协调、监督的职能,社会体育组织在政府的宏观管理下,负责本项目的业务管理。结合型管理体制的优势是有利于发展政府的主导宏观调控作用,有利于鼓励社会对体育的支持和参与,但在宏观与微观的界定、权限的划分和利益的分配等方面则存在一定的困难。目前世界上多数国家采用这种管理体制,如日本、韩国、德国等。

3.2.2.2 我国的体育管理体制

按上述体育管理体制的分类,现阶段我国的体育管理体制在类型上应归为结合型体育管理体制,但我国的结合型管理体制又是具有鲜明时代特征和中国特色的体育管理体制。

我国改革开放前的体育管理体制是典型的政府管理型体制,即大家耳熟能详的“举国体制”。在当时的国家经济体制、政治体制和社会背景下,“举国体制”对于诠释和发挥体育的政治功能做到了淋漓尽致。改革开放以后,随着我国经济、政治体制改革的逐步深入,我国的体育管理体制也在不断深入。以1986年原国家体委发布《关于体育体制改革的决定(草案)》为起点,到2006年刚刚发布的《体育事业“十一五”规划》以来的二十年来里,体育改革所带来的观念的变革与更新、管理范围的拓展、管理手段的创新等初见成效,直接体现在体育行政机构进一步精简进而成立了各个运动项目管理中心,打破了原有体育行政部门管、办一体化的职能结构,体育行政部门的具体业务工作渐进式地移交给了各运动项目管理中心。各个运动项目中心的建立是我国所特有的组织机构形式,其定义为事业单位而非政府机构或社团组织,体现了中国特色。

可以认为,在当前的一个时期内,我国体育管理体制尚处于由政府主导型的体育管理体制向结合型体育管理体制的过渡期,这一过渡期甚至可以认为是过渡初期。首先,在形式上,虽成立了各个运动项目管理中心,但政事分开、管办分离并不彻底,管得过多、统得过死等问题未有根本性改变。比如,在人事方面各个中心仍没有独立任免权;在具体的业务领域,业务性较强的竞赛规程、竞赛规则等仍须报有关体育行政部门批准,购买固定资产须执行政

府采购制度，甚至购买国际机票也要到指定机构购买（非奥运项目中心多数为差额拨款和自收自支）等等，当然，成立运动项目中心对于盘活体育项目的无形资产起到了积极的促进作用。第二，作为竞技体育部分，突出政治功能、强化“举国体制”、倡导“奥运争光”仍然是现行管理体制的主导思想。2005年全国体育局长会议指出：“……举国体制是我国竞技体育在国际竞争中取得胜利的基本经验和制胜法宝，必须坚定不移地坚持下去，不能有丝毫动摇。全国一盘棋、国内练兵、一致对外是我国竞技体育举国体制的精要所在，也是社会主义制度的优越性在我国竞技体育领域中的具体表现。……”。所以，奥运项目不仅尽享“举国体制”在人、财、物等方面的保障，又占尽成立项目中心后盘活无形资产的各项便利。第三，作为群众体育部分，因为不涉及“奥运争光”，因为政治功能的弱势，基本丧失了“举国体制”的保障，而在社会主义市场经济条件下的盘活无形资产方面，也因为其弱势地位而“盘活”有限。

3.2.2.2.3 我国轮滑项目管理体制

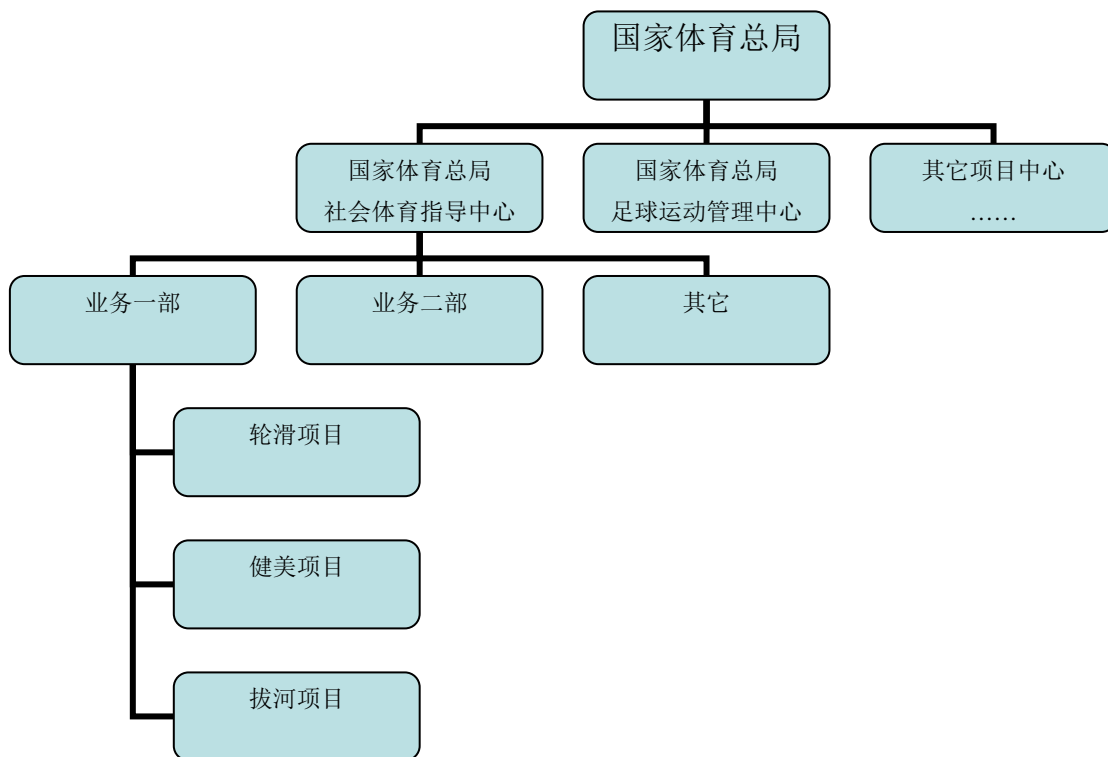


图3 国家层面现行轮滑项目管理体制模型（对内）

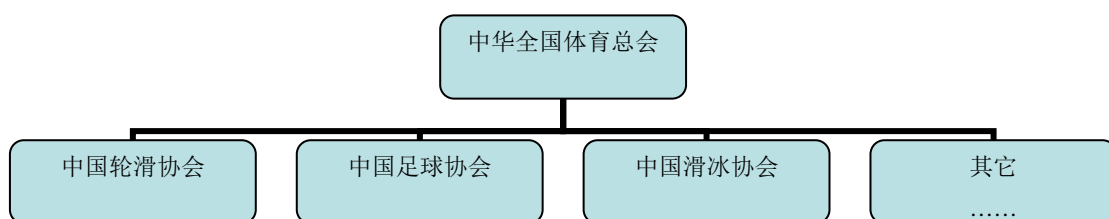


图4 国家层面轮滑项目社会管理体制模型（对外）

3.2.2.3 法制建设

3.2.2.3.1 现行轮滑运动规章制度

截止 2006 年 10 月，以原国家体委、国家体育总局、国家质量监督检验检疫总局和国家标准化委员会、国家体育总局办公厅、国家体育总局社会体育指导中心、中国轮滑协会名义发布的与轮滑运动直接相关的规章制度有 7 部：

表 9 轮滑项目规章制度统计表

名称	发布部门	发布时间
《轮滑裁判员技术等级实施细则》	原国家体委	1989. 7. 21
《轮滑运动员技术等级标准》	原国家体委	1998. 3. 6 首次
	国家体育总局	2005. 10. 1 修订
《轮滑活动管理办法》	国家体育总局办公厅	1999. 8. 18
《花样轮滑技术水平测试（暂行）办法》	中国轮滑协会	2000. 4. 30
《体育场所开业条件与技术要求第五部分轮滑场所》（国家强制性标准）	国家质检总局与	2005. 1. 24 发布，
	国家标准化委员会	2005. 6. 1 实施
《轮滑运动员注册与交流实施细则》	国家体育总局办公厅	2004. 3. 25
《轮滑教练员技术等级标准》	国家体育总局社会体育指导中心与中国轮滑协会	2005. 9. 12

资料来源：中国轮滑协会

目前，我国轮滑运动的法制建设自 1998 年后已有一定发展，但仍远远不能满足依法治体和轮滑运动改革发展的需要。

3.2.2.3.2 存在的问题和原因

在“有法可依”方面，虽已有 7 部轮滑运动的专项规章制度，但在竞赛、培训、职业资格鉴定、专项器材审定等方面还存在很多空白。造成这种局面的一个首要原因是人员不足，特别是专业人才不足、不专（在 3.2.5 中另述）。在“有法可依”方面还存在的一个重要问题是，在已有法规颁布的情况下，另一部门起草的文件与已发布法规相冲突时，仍批准其发布的问题。比如，1999 年国家体育总局颁布实施的《轮滑活动管理办法》（社体字<1999>283 号文件）第 2 条明确规定“轮滑活动是指使用各种滚轴类鞋、板等类似器材(主要包括单排轮滑鞋、双排轮滑鞋、滑板等)在各种场所进行的速度轮滑、花样轮滑、轮滑球和极限轮滑、滑板以及经国家体育总局审定的归类项目的竞赛、训练、表演、培训、技术交流、娱乐等活动。”第 4 条明确规定：“国家体育总局社会体育指导中心主管全国的轮滑活动，中国轮滑协会具体组织实施管理。”。但在《轮滑活动管理办法》仍然有效并正常施行的情况下，国家体育总局又于 2001 年下发了《极限运动管理办法》（体水上字<2001>51 号文件），其中第 2 条也规定了“极限运动包括滑板和极限直排轮滑……。”，并在第 4 条中明确：“国家体育总局水上运动管理中心主管全国的极限运动……。”从而使轮滑项目不仅在“有法可依”方面自相矛盾，客观上也造成了国家对轮滑项目管理上的交叉与实际工作中的矛盾，更导致“有法必依”、“执法必严”、“违法必究”无从谈起。本人认为最根本的原因是利益冲突问题。

3.2.3 传媒因素

传媒的交流信息功能、宣传教育功能、传播知识功能和满足人们精神及文化生活的服务功能，决定了传媒对于影响轮滑运动发展不可或缺的重要作用。轮滑运动在我国的发展，固有其本体需要的根本原因，以及经济、政治、文化、思想观念、专业队伍等因素的影响，更有在传媒影响下的社会模仿、相互感应的重要原因，包括报刊、杂志、广播、电视、网络等在内的各类传媒已成为影响轮滑运动发展越来越重要的因素。

从传媒对轮滑运动的报道导向、倾向上看，目前各类传媒对轮滑运动的传播情况基本上是积极和正面的，或是对轮滑运动本身特点的介绍与推荐，或是对轮滑赛事活动的宣传报道。

从传媒关注的主、被动关系上看，已经开始出现由原来的轮滑业内人群主动邀请、争取，向新闻传媒主动关注转变。

从传媒关注的质、量上看，已经由零星的泛泛介绍轮滑运动、泛泛报道轮滑活动，向多篇幅、大篇幅、多视角方面来探究轮滑运动的特点、功能和作用，讨论轮滑项目现行制度，培育（打造）轮滑运动明星方面拓展。

从传媒关注的自身种类上看，已经由较单一的体育类报刊、杂志，向综合类传媒发展，

特别是近几年来，专业性轮滑运动网站的兴起以及中央电视台和其他地方省、市电视台对轮滑运动的关注，对大众认知轮滑运动，起到了非常重要的影响。

以中国轮滑协会的日常工作为例，中国轮滑协会官方网站未建立前，协会在进行下发轮滑比赛、培训、会议等活动通知或者发布轮滑运动方面的规章制度等工作时，基本是通过各省、市的社会体育指导（管理）中心和轮滑协会这一渠道采用信件和（或）传真等方式进行。但是往往因为各种原因，相关信息不能或者不能及时传达到相关轮滑运动队或轮滑俱乐部手中（很多轮滑俱乐部和轮滑爱好者并不是都在地方社体中心和轮滑协会登记备案），直接影响了轮滑运动的发展。中国轮滑协会官方网站 2003 年建立之后，有效的缓解了这一矛盾。网站内容包括赛事一览、轮滑运动、轮滑名录、协会介绍、轮滑论坛和留言板、友情连接、协会公告、赛事传真、各地信息、热贴连接、焦点回放、相关专题等栏目，大众可以通过浏览网站获得最新轮滑活动信息，查询以往轮滑活动情况、比赛成绩等情况，了解轮滑运动的相关规章制度，还可以通过网站论坛发表看法，可以向中国轮滑协会等有关方面提出意见和建议，可以下载有关资料等等。这样一个相互沟通、交流的渠道的建立，既保证了轮滑活动相关信息的快速传播，又增加了中国轮滑协会工作的透明度，中国轮滑协会也可以通过这一渠道及时了解 and 掌握轮滑运动的发展情况，特别是了解和掌握大众对协会工作的建议和意见，并以此鞭策中国轮滑协会的工作，提高工作效率，把握工作方向，从而更好的同大家一道发展中国的轮滑运动。

3.2.4 大众认知与参与因素

思想决定行为。一方面，社会大众在思想和观念上对轮滑运动的认知，决定了大众对轮滑运动的基本态度；另一方面，社会大众在对轮滑运动有了基本的认知态度后，其参与轮滑运动的动因便决定了其具体的参与行为。

3.2.4.1 大众认知

在我国改革开放之前，由于受国家大环境的影响，社会大众在观念上多数认为参加轮滑运动（旱冰）是“不良”少年的“不良”行为，特别是在当时青少年的娱乐方式和内容还不丰富的情况下，虽然青少年很喜欢轮滑（旱冰），但多数家长对此项运动持否定态度。进入 80 年代，随着我国经济、政治、文化生活的不断发展，国家正式认可轮滑运动，将其列入体育竞赛项目，其活动形式、活动内容、项目名称都得到了系统的规范和管理，人们的观念才逐渐发生变化。以家长为代表的社会大众在观念上也逐渐认识到轮滑这项运动对孩子的成长是积极的、健康的、有益的，在行为上也逐渐由反对、禁止向赞成、鼓励方向转变。根据文献资料的调查和随机访问结果显示，现阶段，社会大众普遍认为轮滑运动是最适宜青少年参与

的体育活动之一。它除具有锻炼身体、增强体质、培养人们勇敢顽强、克服困难、超越自我的意志品质、培养人们竞争、团结、协作的社会意识的作用和功能外，更有轮滑运动所特有的青春、时尚、阳光、健康、动感、环保等特点。

以 2005 年参加全国轮滑比赛的运动员年龄结构作为样本分析，结果显示：参加全国比赛的 9-13 岁的运动员占 53%，13-17 岁的运动员占 27%，17 岁以上的运动员占 10%。而且在 17 岁以上组别中超过 23 岁的运动员只有 3 人。另，根据中国轮滑协会 2005 年对我国目前参与各种轮滑活动的人群抽样调查显示，轮滑运动在我国的参与主体基本以青少年为主（约占 95%），中、老年人从事轮滑运动的比率较低。在现阶段，北京、上海、江苏、浙江、广东、湖南等省市的大、中、小学校中，很多都有开设了轮滑课程或在课外体育活动中开展，在学校，轮滑运动人群数量逐年增加，已经成为更多学生的业余爱好和锻炼身体的方式。

但就全国范围总体而言，社会大众在观念上对轮滑运动的认知仍然存在障碍。据随机访谈社会各界人士了解到，现阶段，我国社会大众中知道和了解轮滑运动的仍然占少数（轮滑运动在一定程度上属于城市运动，而农村人口在我国所占比例约为 70%），相当一部分人仍然只知“旱冰”而不知“轮滑”为何物，对其的认识还停留在“不良”的层面上。特别是现阶段国家有关行政部门的现行文件中仍称“轮滑”为“旱冰”，管理思想还是以“堵”为主。例如，在公安部 1999 年颁布的《公共娱乐场所消防安全管理规定》和北京市政府 2000 年下发的《北京市实施〈娱乐场所管理条例〉办法》中仍然称轮滑为“旱冰”。公安部于 2004 年 5 月 1 日颁布实施的《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第 74 条中明确规定：“不得在道路上使用滑板、旱冰鞋等滑行工具”。

3.2.4.2 大众参与动因

为便于分析社会大众参与轮滑运动的动因，可姑且设定轮滑运动的利益相关者。一般可将轮滑运动的利益相关者分为：业余爱好者、运动员、技术指导人员（如教师、教练员、裁判员等）、家长、俱乐部、协会等社团组织和赞助者等。也许上述利益相关者分类不确切、不科学或有交叉且不涵盖全部，但可以代表轮滑运动的参与大众。这些利益相关者对于直接参与或间接参与轮滑运动的动因各不相同。

对于业余爱好者和运动员等参与人群来说，参与主体是青少年，他们参与轮滑运动的动因多数是由于轮滑运动本身的魅力：青春、时尚、阳光、健康、动感、环保，还可以锻炼身体和磨练意志。

对于技术指导人员来说，他们参与轮滑运动的动因多数是由于社会需求、工作需要或就业需要。

对于家长（作为轮滑运动参与主体——青少年人生之路的规划者和决策者）来说，他们参与轮滑运动的动因除了一般意义上的希望孩子通过轮滑运动锻炼身体、磨练意志、塑造人格等原因外，他们也同样看到了轮滑运动未来的发展前景以及孩子参与轮滑运动在今后升学、就业等方面的优势条件，甚至经济回报。

对于轮滑俱乐部、协会等社团组织而言，他们是轮滑运动发展的载体之一，是其存在的理由。

对于赞助者来说，不外乎基于轮滑运动本身的特点和参与主体两大因素，或为经济、名誉回报，或为社会公益。

3.2.5 专业人才因素

任何领域，专业人才队伍都是关键性力量，他们决定着某一领域的成熟程度和发展质量。轮滑运动专业人才的数量和质量既是影响轮滑运动发展的关键因素，又是直观体现轮滑运动发展现状的标志。现阶段，由于轮滑运动在我国是以政府主导发展体育运动中的弱势项目，轮滑运动的从业人员现阶段多以兼职为主，专职为辅，导致其专业人才队伍建设非常薄弱。

在理论科研人才方面，经调查显示，在全国范围内，尚没有轮滑运动专项的科研科目，更没有轮滑运动专项的科研场所，在轮滑理论科研方面虽有少许轮滑运动方面的专著和论文，但研究人员全部为“半路”兼职“出家”。

在管理人才方面，在现行管理体制下，掌握实际管理权的管理者基本上是体育行政部门（含事业单位）工作人员，而他们绝大多数人员身兼多职，因管、办关系尚未彻底理顺的情况下，在协会制、俱乐部制等实体化制度与保障体系尚未建立的情况下，决定了他们的工作内容繁杂，不可能在单一的轮滑项目上投入更多的精力。

在专业技术人才这一轮滑项目质、量最直观的标志方面，恰恰是轮滑项目发展的最薄弱环节。以带队参加全国轮滑比赛的教练员为样本，通过对有关专家、俱乐部负责人和部分教练员、裁判员、运动员的访谈，反映最大的是针对教练员业务水平而提出的：认为我国轮滑运动近些年来一直在低水平上徘徊，其主要原因在教练员队伍的结构和素质问题。现有的轮滑教练员中，总体上文化程度偏低，大部分都没有经过系统的专业知识学习，对轮滑运动技术的理解和从事系统训练工作确实很难胜任，甚至优秀运动队的教练员不懂得运动营养、不懂得基本的运动生化指标。当然，由于受国家大环境的影响，目前所谓的轮滑项目高水平运动队均没有科研服务与科技攻关的配套保障。

这里特别需要指出的是，轮滑运动是从冰上项目派生出来的运动项目，从运动训练学角度看，轮滑运动与冰上项目属于同一运动项群，但在高水平技术领域仍然有较大差别。再者，

由于轮滑项目的弱势，现阶段，该项目还没有相对成熟的、系统的技术理论，还没有形成相对成熟的项目体系，在高水平竞技运动训练方面和大众普及培训指导方面也没有相对成熟的可遵循的“教科书”，也制约了轮滑教练队伍的进一步学习和技术水平的提高。

以北京和广东省为例，从 2003 年至 2006 年间，社会上自发成立的轮滑俱乐部超过百余家，在中国轮滑协会登记备案的轮滑俱乐部也达 31 家，这些俱乐部的教练员或指导人员或为退役轮滑运动员、或为原来从事冰上项目的教练员、或为冰上项目的退役运动员，其训练指导思想、方法和手段基本上是沿用冰上项目的经验。近几年，我在实际工作中也了解到，北京、广东、湖南等省市已经将轮滑运动作为中小学体育课选修内容之一，我们目前直接面对的局面是，能够教授轮滑课的教师、教练、指导员等专项技术指导人员严重缺乏（即使是上述俱乐部的教练员和指导员）。一段时间以来，中国轮滑协会经常能够接到电话、传真、邮件等寻求推荐技术人员的支持和帮助。

3.2.6 竞赛因素

由于轮滑运动自身的魅力和特点，吸引了广大青少年和以家长为代表的社会大众的广泛关注和参与，但仅仅由于单纯的兴趣和爱好，是不能让参与者保持长久的热情和持续的参与的，那么竞赛的作用和功能便显现出来。

3.2.6.1 竞赛与配套制度

公正、公平、公开的竞赛，作为激烈抗争和游戏特点的竞技活动，是体育项目的最高表现形式，竞赛结果的不确定性也为轮滑运动本身增辉添彩、富于无穷魅力。除了竞赛本身的杠杆作用外，配合竞赛实施的相关制度，也是吸引人们参与轮滑运动的重要因素之一。

表 10 全国各省、市（俱乐部）参加全国比赛注册情况一览表

地区	1998 年	2000 年	2003 年	2005 年(注册人数)	2006 年(注册人数)
北京	√	√	√	√ (39)	√ (80)
天津				√ (7)	√ (9)
河北			√	√ (19)	√ (77)
山西				√ (3)	√ (9)
内蒙		√	√	√ (30)	√ (42)
辽宁	√	√	√	√ (163)	√ (208)
吉林		√	√	√ (22)	√ (24)
黑龙江	√	√	√	√ (94)	√ (105)
上海	√	√	√	√ (57)	√ (74)
江苏				√ (12)	√ (39)
浙江	√	√	√	√ (9)	√ (19)
安徽			√		√ (14)
福建				√ (3)	√ (8)
江西					√ (10)
山东			√	√ (14)	√ (34)
河南					
湖北					√ (6)
湖南			√	√ (22)	√ (31)
广东	√	√	√	√ (156)	√ (195)
广西				√ (4)	√ (7)
海南					
重庆					
四川					
贵州					
云南					
西藏					
陕西		√	√	√ (26)	√ (39)
甘肃					
青海					
宁夏					
新疆	√				√ (8)
总计	7	9	13	17 (680人)	21 (938人)

注：中国轮滑协会 2005 年开始实行运动员注册制度。表 10 中 2005 年，2006 年一栏数字为注册运动员当年累计总人数。

资料来源：中国轮滑协会

从表 10 可以看出，每年参加全国轮滑比赛的地区和运动员人数均有不同程度的增加。

自 1998 年国家颁布实施《轮滑运动员技术等级标准》以来，由于该《标准》对于达标运动员的升学、就业均有帮助，比以往参加轮滑比赛更具实际意义，从而进一步吸引了更多的省、市以及运动员参与轮滑活动。

3.2.6.2 竞赛与项目的增设

轮滑运动传统竞赛项目包括速度轮滑、花样轮滑和轮滑球，自二十世纪九十年代极限轮滑和滑板项目引进我国、本世纪初自由式轮滑（平地花式轮滑）引进我国以来，轮滑运动又陆续增设了极限轮滑和自由式轮滑的竞赛，除此以外，考虑到轮滑项目的参与人群特点，在全国比赛中增设了少年组比赛，诸多举措进一步吸引了广大青少年参与进来，在这种良性互动中，进一步发展了轮滑运动。

3.2.6.3 国际交流与合作

在办好国内赛事的同时，为进一步扩大轮滑运动的影响、同时学习国际轮滑项目的先进技术及办赛经验，多年来，我国不仅经常性的派队出国参赛，还先后举办了 2 届亚洲轮滑锦标赛、2 届国际自由式轮滑公开赛、1 届世界锦标赛和 1 届世界杯赛，对我国轮滑运动的发展起到了积极的促进作用。

3.2.7 主要影响因素分析综述

经济、政治、传媒、大众认知与参与、专业人才和竞赛因素等作为影响我国轮滑运动现状与未来发展的主要因素并不是孤立存在的，上述诸因素之间存在着互相制约、互相影响的辩证关系。根据政治经济学原理我们知道：经济是基础，经济基础决定上层建筑，上层建筑又反作用于经济基础。无论是政治、传媒、大众认知与参与还是专业人才和竞赛都属于上层建筑的范畴，因此经济因素应是上述诸因素的主导因素或者为基础性因素。

从上述对我国轮滑运动现状与未来发展影响因素的分析中可以看出：现阶段，我国宏观经济发展态势良好，传媒的新闻宣传客观、正面，大众认知与参与积极，竞赛制度不断完善、内容不断丰富、形式不断创新，因此经济、传媒、大众认知与参与、竞赛因素是当前影响我国轮滑运动发展的积极性因素；而由于国家对轮滑运动的忽视，由于轮滑运动专业队伍建设的薄弱，因此，政治因素和专业人才因素应是当前影响我国轮滑运动发展的消极性因素。

3.3 我国轮滑运动发展的 SWOT 分析

通过 SWOT 分析，可帮助我们认清轮滑运动发展过程中的自身优势和弱势、外部机会与威胁，可帮助我们确立我国轮滑运动的发展目标并在此基础上制定发展战略和相应对策。

3.3.1 内部优势 (S)

表 11 优势分析表

项 目	评 估 结 果
自身特点与魅力	强
即将列入 2010 年第 16 届广州亚洲运动会正式比赛项目	强
俱乐部、协会等社团组织日渐增多	强
竞赛的规模扩大、种类增加、数量增多、质量提高	强
轮滑技能培训与推广稳步发展	强
奥运会候选项目	强
即将加入 OCA	一般
IOC 承认项目	一般
GAISF、IWGA、WADA 正式会员	一般
我国成为 CARS 主席国	一般
其他	弱

注：在评估结果一栏，按“强”、“一般”、“弱”三个档次评估每一个优势项目。

3.3.2 内部弱势 (W)

表 12 弱势分析表

项 目	评 估 结 果
非奥运会项目	关键
经费不足	关键
运行机制不合理	关键
从业人员整体水平不高	关键
科学研究滞后	可控
组织网络单薄	可控
地域发展不均衡	可控
大众认知仍有障碍、参与不够广泛	可控
相应法制建设滞后	可控
场地等设施不足	可控
其他行业现行法规对“旱冰”活动的限制	可控
国际交流与合作不够	可控
其他	可控

注：在评估结果一栏，按“关键”、“可控”、“消除”三个档次评估每一个弱势项目。

3.3.3 外部机会 (O)

表 13 机会分析表

项 目	评 估 结 果
国家宏观经济发展，人民生活水平提高	确定
国家宏观政策（《中共中央国务院关于进一步加强和改进新时期体育工作的意见》、《体育事业“十一五”规划》）	确定
列入亚运会正式比赛项目	待发展
列入奥运会正式比赛项目	待发展
列入全运会正式比赛项目	待发展
列入各省市运动会正式比赛项目	待发展
轮滑产业不断发展	待发展
管理体制改革	待发展
传媒关注和参与	待发展
大众认知和参与	待发展
企业关注和支持	待发展
与 2008 年北京奥运会同行（配合）	待发展
其他	需观察

注：在“评估结果”一栏，按“确定”、“待发展”、“需观察”三个档次评估每一个机会项目。

3.3.4 外部威胁 (T)

表 14 威胁分析表

项 目	评 估 结 果
现行管理体制	严重
体育领域内部的无序竞争	严重
国家经济发展状况	需进一步监测
国家政策的执行与落实	需进一步监测
社会环境的适宜性	需进一步监测
政府支持程度	需注意
奥运项目对轮滑运动发展的影响	需注意
传媒宣传导向	需注意
其他	需注意

注：在评估结果一栏，按“严重”、“需进一步监测”、“需注意”三个档次评估每一个威胁项目。

上述表 11、12、13、14 中对现阶段轮滑运动发展过程中的内部优势与弱势、外部机会与威胁的划分与界定以及程度的分析和认定都是相对的。因为其优势、弱势、机会和威胁在特定的条件下、特定的环境中会相互转化，上述所列项目尚不能准确、完整地描述轮滑运动发展过程中的优势、弱势、机会与威胁。比如，由于某种原因影响，轮滑项目不能列入 2010 年第 16 届广州亚洲运动会正式比赛项目，则此优势及转变为弱势；比如国际奥委会讨论通过轮滑项目进入 2016 年奥运会，则“非奥运会项目”这一弱势即转变为优势等等。

3.4 我国轮滑运动发展目标

《体育事业“十一五”规划》明确指出：“十一五”时期是我国全面建设小康社会进程中的关键五年，也是体育事业发展的关键五年。”。可以预见，在未来一个时期，我国国家经济将更加发展、民主将更加健全、科教将更加进步、文化将更加繁荣、社会将更加和谐、人民生活将更加殷实。在这种大趋势和大背景下，体育的政治功能将得到进一步的巩固和加强，体育的本源作用和其他功能也将得到前所未有的重视。

在认真地分析和研究我国轮滑运动未来发展的主要影响因素的基础上，综合有关专家的意见和建议，实事求是地甄别和论证轮滑运动发展过程中的内部优势和弱势，外部机会与威胁，从而确立我国轮滑运动未来发展的总体目标，即：以轮滑项目即将列入亚洲运动会为契

机，强调轮滑项目能够进入奥运会的愿景，积极争取包括各级体育行政主管部门在内的社会各界的重视和支持，持续扩大轮滑运动的影响，进而在全国范围内广泛的开展和普及轮滑运动；不断提高我国轮滑运动的竞技水平，努力在国际大赛中取得优异成绩，为国争光；大力发展轮滑产业，形成良性循环态势的轮滑市场。使我国轮滑运动在其客观发展规律、从业者主观能动性和社会公众广泛参与的良性互动中，稳步实现全面、协调、可持续发展。具体目标如下：

3.4.1 社会大众对轮滑运动的认知正面、参与轮滑活动积极，广泛。共同关注和支持特殊人群、欠发达地域人群参与轮滑活动。

3.4.2 形成适应我国国情的有利推进轮滑运动健康发展的管理体制。

3.4.3 法制的建设与更新符合国情并具有前瞻性，“有法可依、有法必依、执法必严、违法必究”落到实处。

3.4.4 科学研究形成百花齐放、百家争鸣的良性格局。

3.4.5 从业人员的整体素质与水平有明显提高。

3.4.6 轮滑产业健康发展。

3.4.7 轮滑组织的网络体系健全。

3.4.8 场地设施能够满足轮滑活动需求。

3.4.9 竞赛、训练、表演、培训、交流、娱乐等轮滑活动丰富多彩（包括国际间交流与合作）。

3.4.10 轮滑项目逐步列入国内各类综合性运动会，运动竞技水平明显提高，具备在国际大赛中争金夺银的能力和实力。

3.4.11 传媒宣传主动、客观，舆论导向正面。轮滑专向的报刊杂志等传媒载体得到进一步建立、发展和巩固。

3.5 我国轮滑运动的发展对策

在确立我国轮滑运动的未来发展目标的基础上，正视我国轮滑运动的现状，抓住我国轮滑运动发展过程中的主要矛盾和矛盾的主要方面，发挥和扩大内部优势，抑制和缩小内部弱势，增加和利用外部机会，减少和消除外部威胁。统筹兼顾，为完成和达到我国轮滑运动发展目标制定相应具体对策如下：

3.5.1 利用一切可能的资源，特别是充分发挥传媒的作用和功能，从正面积积极引导、推广和普及轮滑运动，持续扩大宣传、扩大影响，从而吸引更多的人参与到轮滑运动中。特别是争取包括体育行政主管部门在内的社会各界，通过向特殊人群和欠发达地域捐赠器材、捐建场地、培训技术等手段普及和推广轮滑运动，从而树立轮滑运动的青春、时尚、阳光、健康、

动感、环保的形象。

3.5.2 深入研究轮滑运动自身发展的特点、规律和趋势，充分学习和借鉴国外、国内政府管理型体制和社会管理型体制的优势，试验性的实行结合型体育管理体制。方向是明确政府在发展轮滑运动中的基本责任，强化政府的政策规划和公共服务职能，充分调动社会各界参与轮滑活动的积极性和创造性。

3.5.3 坚定不移地坚持和贯彻落实“有法可依，有法必依，执法必严，违法必究”原则，前瞻性的进一步加强和完善轮滑运动法制建设。如在轮滑运动技术方面进一步完善项目规则和裁判法；在从业人员方面建立和完善指导员、裁判员、运动员等登记备案制度、等级制度和管理制度等；在轮滑产业方面配合相关部门建立和完善轮滑经营性活动、市场准入、服务标准等相关规定和办法等。特别要及时纠正和解决以往在“有法可依”领域出现的问题和矛盾。

3.5.4 强化科学技术是第一生产力观念，鼓励和倡导对轮滑运动的科学研究。逐步建立科学研究的保障制度与体系，在人、财、物等方面给予政策性和制度性倾斜。

3.5.5 强化人力资源是第一资源、专业人是轮滑运动发展的关键性力量的观念。努力营造良好的环境和氛围，做好从业人员的教育培训工作，形成发现人才→吸引人才→使用人才→培养人才→使用人才的良性人才培养和使用机制。促进轮滑从业人员、从业人才的总量不断增加，结构不断优化，综合素质不断提高。

3.5.6 鼓励、支持和引导社会各界参与并投资轮滑产业。积极培育和开发轮滑竞赛、表演、技术培训市场，打造品牌赛事，探索轮滑赛事运作的新模式，推进轮滑赛事的市场开发。鼓励和支持中介组织进入。扶持轮滑技术培训和服务工作。鼓励中国轮滑用品业的创新和发展，扶持我国轮滑用品品牌。

3.5.7 制定轮滑项目的全民参与计划。以挂牌、技术支持、活动支持等手段，鼓励、支持和动员社会各界建设群众身边的轮滑场地，健全群众身边的轮滑组织，举办群众身边的轮滑活动，以丰富广大人民群众的生活。

3.5.8 制定轮滑项目的“奥运争光计划”。借助轮滑项目即将进入亚洲运动会正式比赛项目之势，借助轮滑项目为奥运会备选项目之势，经常性的与相关职能部门沟通与协调，争取轮滑项目逐步进入国内各类综合性运动会。如争取进入各省、市的综合性运动会，同时争取进入全国中学生运动会、全国大学生运动会、全国工人运动会、全国城市运动会等。加大力度支持并协助国际轮滑联合会、亚洲轮滑联合会争取将轮滑项目列入亚运会和奥运会的工作。办好高水平运动队，组织好全国锦标赛和国际、国内其他赛事，力争在重大国际性比赛中取得优异成绩，充分体现和发挥轮滑运动竞技性的多元功能。

3.5.9 进一步巩固和发展现有轮滑专向网站、报刊和杂志，主动加强与其他新闻传媒的沟通、协调与合作，充分发挥新闻传媒的积极作用。鼓励并积极引导新闻传媒对轮滑活动的宣传工作能够积极主动、报道客观，舆论导向正面。采取积极措施，鼓励、支持和引导新闻传媒的工作人员及其亲友亲身参与轮滑活动。

4 结论

4.1 经济、政治、传媒、大众认知与参与、专业人才、竞赛等因素是影响我国轮滑运动现状和未来发展的主要因素。

4.2 轮滑运动发展过程中的优势、弱势，机会和威胁明显，在一定条件下可相互转化。

4.3 确立了我国轮滑运动发展的总体目标是：积极争取包括各级体育行政主管部门在内的社会各界的重视和支持，持续扩大轮滑运动的影响，进而在全国范围内广泛的开展和普及轮滑运动；不断提高我国轮滑运动的竞技水平，努力在世界大赛中取得优异成绩，为国争光；大力发展轮滑产业，形成良性循环态势的轮滑市场。使我国轮滑运动在其客观发展规律、从业者主观能动性和社会公众广泛参与的良性互动中，稳步实现全面、协调、可持续发展。

4.4 确立了我国轮滑运动的发展战略是：正视我国轮滑运动的现状，抓住我国轮滑运动发展过程中的主要矛盾和矛盾的主要方面，发挥和扩大内部优势，抑制和缩小内部弱势，增加和利用外部机会，减少和消除外部威胁。

5 致谢

本论文在导师王莉教授的悉心指导下由本人独立完成，在此，本人向导师致以深深的敬意和谢意！

在本论文的研究过程中，得到了沈阳体育学院王尔教授和哈尔滨体育学院王旋副教授的悉心指导和无私帮助，在此一并表示感谢！

由衷感谢参与本文研究中咨询、研讨和评判的各位专家，是各位专家、学者的宝贵的意见和建议使我在学术上受益匪浅！

感谢国家体育总局社会体育指导中心和中国轮滑协会各位领导和同事为本研究提供的第一手资料！

感谢研究生院的领导与老师对我的关心与支持！

感谢所有帮助过我的人！

6 参考文献

- [1] 国家体育总局办公厅. 轮滑活动管理办法. 1999.8.18.
- [2] 国家体育总局. 极限运动管理办法. 2001.2.16.
- [3] 中国极限运动协会. 中国极限运动协会章程. 2003.
- [4] 国家体育总局. 2005 年全国体育局长会议文件. 2005.
- [5] 国家体育总局. 体育事业“十一五”规划. 2006.
- [6] 周登嵩. 体育科研概论[M]. 北京: 北京体育大学出版社, 1995.
- [7] 祁国鹰. 实用体育统计[M]. 北京: 北京体育大学出版社, 1995.
- [8] 卢元镇. 中国体育社会学[M]. 北京: 北京体育大学出版社, 1996.
- [9] 于立强, 王尔, 朱志强. 轮滑运动[M]. 长春: 吉林科学技术出版社, 1999.
- [10] 卢元镇. 体育社会学[M]. 北京: 北京高等教育出版社, 2001.
- [11] 秦椿林. 体育管理学[M]. 北京: 高等教育出版社, 2002.
- [12] 郑杭生. 社会学概论新编[M]. 北京: 中国人民大学出版社, 2002.
- [13] 孙克宜, 秦椿林. 试论体育管理体制与中国体育管理体制改革的[J]. 北京体育大学学报, 1995, (18)
- [14] 杜利军. 国际接轨于中国国情[D]. 中国体育科技, 1999, (5).
- [15] 肖林鹏, 秦椿林. 协调发展战略与中国群众体育的发展[J]. 体育文化导刊, 2002, (6).
- [16] 武力, 王飒. 国内外社会体育管理体制的比较研究[J]. 西北民族学院学报(自然科学版), 2002, (43).
- [17] 张军. 国外大众体育管理体制类型及其组织特征分析[J]. 南京体育学院学报, 2004, (6).
- [18] 秦椿林, 孟文娣, 苗治文, 靳厚忠. 论中国群众体育的非均衡发展[J]. 北京体育大学学报, 2004, (7).
- [19] 苗治文, 李刚, 秦椿林. 当代中国群众体育的管理体制[J]. 北京体育大学学报, 2005, (6).
- [20] 秦椿林, 张春萍, 魏来, 石春健, 靳厚忠. 再论“举国体制”[J]. 北京体育大学学报, 2005, (4).
- [21] 岳峰, 范启国. 2008 年北京奥运会后我国体育管理体制改革的[J]. 贵州体育科技, 2006, (1).
- [22] 胡科, 金育强. 完善体育“举国体制”需重视的几个问题[J]. 西安体育学院学报, 2006, (4).
- [23] 薛元挺, 杜景强, 俞忠友. 对我国举重运动管理体制改革的初步探讨[J]. 体育科学研究, 2006, (2).
- [24] 缪本海, 周洽. 关于我国体育发展模式的探讨[J]. 山东体育科技, 2006, (3).
- [25] 苏勤玉, 张宏. 广东省结合型群众体育管理体制的研究[J]. 广州体育学院学报, 2006, (4).
- [26] 何玲, 徐立功, 唐春风. 浅谈我国体育管理体制的改革趋势[J]. 首都体育学院学报, 2006, (4).
- [27] 苗治文, 李勇勤, 张大庆. 论举国体制的改革与发展[J]. 北京体育大学学报, 2006, (6).
- [28] 宋国伟, 王凤春, 姜大勇. 转型期我国运动项目管理体制改革的探析[J]. 聊城大学学报(自然

科学版),2006,(2).

[29] 蒋志学. 体制、人才与保障——2008年奥运会与我国体育事业可持续发展[J]. 体育文化导刊,2006,(2).

[30] 贺光伟,汤起宇. 我国“三位一体”的体育管理模式研究[J]. 体育文化导刊,2006,(4).

[31] 韩冰. 2008年奥运会后中国体育管理体制改革的战略选择[J]. 体育成人教育学报,2006,(2).

[32] 郁俊. 新时期我国体育“举国体制”提法的研究[J]. 体育学刊,2006,(1).

[33] 易剑东. 我国体育体制转型的四个关键问题[J]. 体育学刊,2006,(1).

[34] 曹景川,李冬蕾. 中外大众体育发展策略的比较研究[J]. 山西师大体育学院学报,2006,(1).

[35] 徐三兆. 迅猛发展的我国轮滑运动[J]. 冰雪运动,1988,(1).

[36] 田文涛. 轮滑——有望成为一九九二年奥运会项目[J]. 冰雪运动,1988,(2).

[37] 朱志强. 对我国轮滑球运动发展的分析研究[J]. 冰雪运动,1995,(4).

[38] 滕淑清. 现代轮滑板运动介绍[J]. 冰雪运动,1995,(4).

[39] 丛松,夏光. 浅谈单排轮滑运动的兴起对速滑运动的影响[J]. 冰雪运动,2001,(4).

[40] 于立强. 论我国花样轮滑现状及发展对策[J]. 冰雪运动,2002,(1).

[41] 王尔,常莉彬. 对我国速度轮滑运动竞赛现状的调查与分析[J]. 沈阳体育学院学报,2004,(6).

[42] 李兆元,吴涛,贺福仁. 普通高校开设轮滑选项课的研究[J]. 冰雪运动,2005,(1).

[43] 毛振喜,李文武,王金玲. 我国近10年速度轮滑研究综述[J]. 冰雪运动,2005,(3).

[44] 齐丽敏. 对黑龙江省大众轮滑运动发展的可行性研究[J]. 冰雪运动,2005,(4).

[45] 朱林凯,王静妍. 试析广东中小学大力开展轮滑运动的意义[J]. 冰雪运动,2005,(4).

[46] 孙显墀,孙一. 对国内外速度轮滑运动发展现状和趋势的分析[J]. 冰雪运动,2006,(1).

[47] 中国轮滑协会官方网站: <http://www.rollersports.cn> .

[48] 国际轮滑联合会官方网站: <http://www.rollersports.org> .